

TOP 8 – Zusatzinformationen zu den Etats 2025 und 2026

Olympisches Segel/Nachwuchsleistungssport

Die Einnahmen im Leistungssportbereich setzen sich aus Zuwendungen für Personal- und Sachkosten in den Bereichen Training und Bundesstützpunkt zusammen.

Bei den Aufwendungen ist der größte Posten die Eigenleistung, die wir erbringen müssen, um die Förderung des Bundes zu erhalten. Diese beträgt knapp 4 % der Zuwendungen des Bundes ohne Personalkosten.

Korrespondierende Aufwandsposten zu den Zuwendungen sind in den Positionen Trainer, Personal und KFZ, Motorboote enthalten.

Aus- und Weiterbildung (Akademie)

Die Einnahmen im ideellen Bereich beziehen sich hier auf die Teilnehmerbeiträge im Vereinsbereich (Trainer, Schiedsrichter, Wettfahrtleiter und Multiplikatoren).

Die Aufwendungen dafür sind in den Raumkosten, Honorare für Referenten, Externe Dienstleistung, Bewirtungs- und Repräsentationskosten abgebildet.

Weitere Aufwendungen ergeben sich aus übergeordneten Lizenz-, IT- und Werbekosten insbesondere für Programmmodule zur Organisation von Kursen und Lizenzen, die auch für Landesverbände zugänglich sind, und Drucke für Infomaterial z. B. Training im Verein. Zudem ist der Aufbau einer E-Learning Plattform geplant, in der zukünftig die DSV-Lerninhalte vereinfacht zur Verfügung gestellt werden sollen.

Weitere Einnahmen erhalten wir als Zuwendung für die Unterstützung von Trainern im Bereich Segeln an der Trainerakademie. Diese werden direkt weitergegeben.

Die sonstigen Einnahmen ergeben sich aus den Teilnehmergebühren für die von der Akademie angebotenen Präsenz- und Onlineseminaren. Die dazugehörigen Sachausgaben sind unter den Posten Raum-, Bewirtungs-, Reisekosten, Lehrmaterial und Honorare für Dozenten summiert.

Jugend

Die Jugend erhält Zuwendungen der DSJ für Personal und Veranstaltungen. Für Veranstaltungen wie dem Jugendseglertreffen und dem Jungenaustausch werden zusätzliche Teilnehmerbeiträge erhoben.

Aufwendungen:

- Jugendseglertreffen
- Sitzungen Jugendsegelausschuss
- Organisation von sportlichen Veranstaltungen
 - o Internationale Deutsche Jugend- und Juniorenmeisterschaften
- Jugendaustausch
- Maßnahmen Jugendsport
- Die DSV-Roadshow – Segelsport vor Ort
- Allgemeine Verwaltung
- Vergabe von Jugendfördermitteln für Projekte der Vereine

Fahrten- und Freizeitsegeln

Der Bereich Fahrten- und Freizeitsegeln fokussiert sich auf die Einführung neuer Informations- und Teilnahmemassnahmen für Seglerinnen und Segler.

Aufwendungen

- Tage des Segelns
- Angebotskatalog für Seglerinnen und Segler wie Tag des Segelns und verschiedene Informationsformate
- Geschwaderfahrten

Spezielle Segeldisziplinen

Bei den Speziellen Segeldisziplinen ergeben sich Einnahmen aus Lizenzvergaben.

Aufwendungen:

- Material: Beachflaggs, Bekleidung für Ausbilder
- Lagermiete und Versicherung des Windsurfmaterials
- Erstellung eines neuen Surf-Schulungsheft zur Unterstützung der Ausbildung in den Vereinen
- Honorare für die Ausbildung von Trainer und Schiedsrichter für das Wind- und Kitesurfen

Einnahmen und Aufwendungen ergeben sich für die Organisation der Surfbundesliga.

Wettsegeln: Seeregatten und Technik/Regatten und Regelwerke

Im Bereich Wettsegeln werden Regatten und die Regelwerke wie die Ordnungsvorschriften und Wettfahrtregeln betreut.

Die Einnahmen im Bereich Seesegeln/Vermessung resultieren aus Gebühren für ORC und IRC-Messbriefe und Seminargebühren.

Aufwendungen:

- Medaillen, Giveaways
- Druck Ordnungsvorschriften
- Versicherungen Haftpflicht und Unfall IDMs
- Ausschuss Klassenvereinigungen, insbesondere Reisekosten und Raummieten
- Auditreisen für OSR Sicherheitslehrgänge Lizenzierung
- Vermesser Schulungen im gesamten Bundesgebiet
- Go 4 Speed Durchführung von Seminaren (Honorare, Veranstaltungskosten)
- Erstellung der Yardstickzahlen und Veröffentlichung digital und als Broschüre
- Für den Bereich Manage to Sail entstehen Aufwendungen für Lizenzen, aktuellen Anpassungen und Schulungen der Vereine.

Öffentlichkeitsarbeit und Marketing

Die Einnahmen beziehen sich auf zu erwartende Zuwendungen im Bereich Inklusives Segeln.

Aufwendungen:

- Newsletter: DSV-Newsletter, den wir regelmäßig an alle Newsletter-Abonnenten versenden
- DSV-Webseiten: Technischer Support für www.dsv.org und www.germansailingteam.de
- GST-Pressearbeit: alle Tätigkeiten für das German Sailing Team (Text, Fotoshootings, Videoproduktionen etc.)
- DSV-App: technische Umsetzung neuer Tools und Applikationen
- Pressearbeit allgemein: externe, projektbezogene Unterstützung (u.a. Texte, Fotos, Videos, Software für Fotodatenbank)
- Vereinskommunikation: Informationsmaterial und Werbemittel (z.B. Gute Gründe für eine Mitgliedschaft im DSV) und Veranstaltungen
- Präsenz bei Messen und Veranstaltungen wie verschiedener Segelwochen: Reise- und Übernachtungskosten für das PR-Team
- Anzeigen und Marketing: Erstellung bzw. Adaption von Anzeigen
- Anzeigenschaltung: u.a. Yacht

- Inklusion: Veranstaltung "Tag der Inklusion" und Inklusionsfläche auf der Boot Düsseldorf und der Rehacare
- Projektaufwendungen für besondere Anliegen wie Schutz vor sexualisierter Gewalt, sowie die Anstellung einer weiteren Mitarbeiterin, die hier fachkundige Unterstützung leistet.

Umwelt und Recht

Einnahmen resultieren aus Berufungsgeldern.

Hier laufen alle Aufwendungen auf, die durch Rechts- Schlichtungs-, Berufungs- und Umweltausschuss verursacht werden. Insbesondere für Sitzungen und Neugestaltung von Informationen wie z. B. Arbeitshilfen zu Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit im Segelsport.

Öffentliche Auftragsverwaltung

Die Einnahmen werden nach den bestehenden Gebührensätzen aus den Verordnungen errechnet. Die Abgaben an den Bund und die Verteilung an die Prüfer und Prüfungsausschüsse sind gesetzlich festgelegt. Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen ergeben sich durch den Verwaltungsbetrieb der Prüfungsausschüsse und der Prüfungsausschusszentrale.

Es ist zudem eine weitere Stelle in der IT eingerichtet, die sich um Digitalisierungsprozesse im Bereich der Öffentlichen Auftragsverwaltung kümmern soll.

Finanzen und Verwaltung

In diesem Bereich wird die gesamte Verwaltung, die IT, die Personalabwicklung und das Generalsekretariat zusammengefasst.

Einnahmen fallen aus Vermietungen von Booten und Räumlichkeiten und Vergabe von Nutzungsrechten an.

Aufwendungen entstehen durch die Bewirtschaftung unserer Geschäftsstelle in Hamburg und der Außenstelle Kiel mit allen zentralen Dienstleistungen, die teilweise über die Deutscher Segler-Verband DSV GmbH erbracht werden.

DSV-Organen

In dieser Position werden die Aufwendungen des Präsidiums, Seglerrats und Seglertags abgebildet. Sie bestehen hauptsächlich aus Reise-, Bewirtungs- und Raumkosten.

Weitere Erläuterungen zur Etatplanung 2025-2026

Der DSV hat in den vergangenen Jahren freie Rücklagen erwirtschaftet. Diese Rücklagen dienen unter anderem dazu, finanzielle Schwankungen auszugleichen und den Verein handlungsfähig zu halten. Sie unterliegen der zeitnahen Mittelverwendung.

Die defizitäre Etatplanung für die Jahre 2025 und 2026 wird als strategisches Mittel genutzt, um diese Rücklagen aufzulösen und für die satzungsgemäßen Zwecke zu verwenden, bevor eine Mitgliedsbeitragserhöhung in Erwägung gezogen werden muss.

Vorteile dieser Vorgehensweise sind unter anderem die Mitgliederentlastung, da durch die Verwendung der Rücklagen momentan auf eine Beitragserhöhung, die die Mitglieder finanziell belasten würde, verzichtet werden kann. Zudem sichert die Rücklagenauflösung die finanzielle Stabilität des Vereins, dieser bleibt trotz eines formal defizitären Haushalts stabil, da das Defizit durch bestehende Rücklagen abgedeckt ist.

Diese kurzfristige Maßnahme deckt den aktuellen Bedarf und gibt den Mitgliedern finanziellen Spielraum. Gleichzeitig zeigt der Verein durch ein stufenweises Modell für künftige Beitragserhöhungen, dass er langfristig plant, um die Qualität der Verbandsarbeit zu sichern und seine Aufgaben weiterhin auf hohem Niveau zu erfüllen.