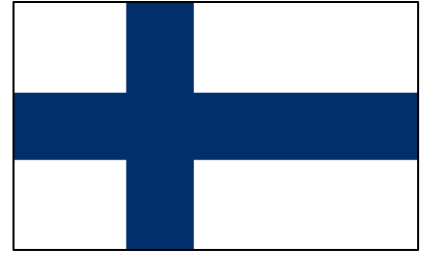


# Revierinfo Finnland



**Stand: Februar 2026**

*Angegebene Links führen zu fremden Internetseiten. Alle Angaben ohne Gewähr.*

## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines
2. Segelreviere in Finnland
3. Hafeninfrastruktur
4. Revierübersicht
5. Hafenübersicht – Küstenhäfen (Auswahl)
6. Hafenübersicht – Binnenhäfen (Auswahl)
7. Einreise- und Abfertigungsformalitäten
8. Erforderliche Dokumente
9. Zollbestimmungen
10. Besondere Hinweise
11. Wetter und Seefunk
12. SAR – Seenotrettung
13. Sperr- und Schutzgebiete
14. Sonderbestimmungen
15. Technische Infrastruktur
16. Haustiere
17. Medizinische Versorgung
18. Währung
19. Wichtige Adressen
20. Seekarten und Revierführer
21. Fazit

# 1. Allgemeines

Finnland liegt in Nordeuropa zwischen Schweden und Russland und grenzt an die Ostsee.

- Küstenlinie: ca. 4.830 km
- Über 80.000 Inseln
- 55.000–188.000 Seen
- EU-Mitglied
- Schengen-Mitglied

## Küstencharakter

### Schärenmeer und Åland

Dichtes Inselgewirr, zahlreiche geschützte Fahrwasser.

### Finnischer Meerbusen

Teilweise offener, Häfen etwas weiter auseinander.

### Bottnischer Meerbusen

Kühler, kurze Saison, lange Eiszeiten möglich.

-> Exakte Navigation erforderlich – zahlreiche Felsen und Untiefen

-> Saisonbedingt vereiste Gewässer (Dezember–April/Mai)

## Fakten

Mitglied EU	Ja
Schengen-Raum	Ja
Währung	Euro
Zeitzone Sommer	UTC+3



## 2. Segelreviere in Finnland

### Åland-Archipel

- Autonome Region
- Ca. 6.500 Inseln
- Segelparadies mit dichter Hafenstruktur

### Schärenmeer (Åboland)

- Südwestlich von Turku
- Größtes Schärengebiet der Ostsee
- Häfen alle 10–20 sm

### Finnischer Meerbusen

- Helsinki
- Hanko
- Porvoo
- Kotka
- Loviisa

Teilweise weitere Hafenabstände.

### Bottnischer Meerbusen

- Vaasa
- Rauma
- Pietarsaari
- Oulu

Deutlich kürzere Segelsaison.

### Saimaa-See und Binnengewässer

- Lappeenranta
- Zugang über Saimaa-Kanal

## 3. Hafeninfrastuktur

Finnland verfügt über:

- Zahlreiche Besucheryachthäfen
- Yachtclubs in den meisten Küstenstädten
- Sehr gut entwickelte Bootsbauintdustrie

Größte Servicezentren:

- Helsinki
- Turku
- Mariehamn

Reparaturmöglichkeiten hauptsächlich in größeren Häfen.

## 4. Revierübersicht

### WEST

- Vaasa
- Rauma

### SÜD

- Turku
- Hanko
- Helsinki
- Porvoo
- Loviisa
- Kotka

### INSELN

- Åland (Mariehamn)

### BINNEN

- Saimaa
- Lappeenranta

## 5. Hafenübersicht – Küstenhäfen (Auswahl)

<b>Hafen</b>	<b>Besonderheit</b>
Mariehamn	Zollstelle
Hanko	Zollstelle
Helsinki	Zollstelle
Kotka	Zollstelle
Loviisa	Zollstelle
Turku	Zollstelle
Rauma	Zollstelle

Hafen	Besonderheit
Pietarsaari	Zollstelle
Oulu	Küstenhafen
Vaasa	Küstenhafen

## 6. Hafenübersicht – Binnenhäfen und Saimaa

Hafen	Besonderheit
Lappeenranta	Saimaa-Kanal
Saimaa	Binnenrevier

## 7. Einreise- und Abfertigungsformalitäten

### Einreise aus EU-/Schengen-Staaten:

kontrollfrei

### Einreise aus Drittstaaten:

- Einlaufen in offiziellen Port of Entry
- Zoll- und Grenzmeldung
- Crewliste bereithalten  
(Empfehlung: <https://www.blauwasser.de/crewlistemuster>)

### Ausklariere Richtung Russland:

- Mehrere gestempelte Crewlisten empfohlen

Teilweise Voranmeldung per Telefon oder VHF erforderlich.

## 8. Erforderliche Dokumente

### Für das Schiff

- Registrierungsdokument / Flaggenzertifikat
- Versicherungsnachweis
- Funkgenehmigung
- Crewliste (Empfehlung: <https://www.blauwasser.de/crewlistemuster>)

## **Für Personen**

- Reisepass oder Personalausweis
- Ggf. Schengen-Visum
- Aufenthalt max. 90 Tage innerhalb 180 Tage

Ab Oktober 2025: EU-EES-System (digitale Ein-/Ausreiseerfassung).

## **9. Zollbestimmungen**

### **EU-Zollunion**

#### **Einreise aus Nicht-EU-Staat:**

- Zollanmeldung erforderlich
- Freigrenze bei Seeanreise ca. 430 €
- Alkohol und Tabak gesonderte Regelung

Bargeld >10.000 € deklarationspflichtig.

## **10. Besondere Hinweise**

- Strikte Umweltvorschriften
- Müll- und Abfallentsorgung ausschließlich im Hafen
- Kein Einleiten von Schadstoffen
- Geschützte Naturzonen beachten
- Winterliche Eissperren möglich

## **11. Wetter und Seefunk**

### **Segelsaison:**

- Mai bis September
- Südfinnland: April bis Oktober

### **Winter:**

- Eis von Dezember bis März/April
- Bottnischer Meerbusen bis Mai

## **Wetterinfos:**

- Finnisches Meteorologisches Institut
- Turku Radio (Wetter und nautische Warnungen)
- UKW-Funk

## **12. SAR – Seenotrettung**

Notrufnummer: 112

VHF: Kanal 16

DSC: Kanal 70

Finnische Seenotrettung und Küstenwache kooperativ organisiert.

## **13. Sperr- und Schutzgebiete**

- Militärische Gebiete möglich
- Naturschutzgebiete
- Informationen über Seekarten & nautische Mitteilungen

## **14. Binnengewässer und Saimaa-Kanal**

- Verbindung zu großen Seen
- Binnenrevier vollständig befahrbar
- Besondere Regularien für Kanalpassage

## **15. Technische Infrastruktur**

- Strom: 230 V / 50 Hz
- Gute Mobilfunkabdeckung
- WLAN in vielen Häfen
- Diesel in größeren Häfen verfügbar

## **16. Haustiere**

- EU-Heimtierausweis
- Mikrochip

- Tollwutimpfung
- Ggf. Gesundheitsnachweis
- Anmeldung bei Einreise aus Nicht-EU-Staat

## 17. Medizinische Versorgung

- Modernes Gesundheitssystem
- EHIC gültig
- Notruf 112
- Gute Versorgung in Städten

## 18. Währung

- Euro (€)
- Kartenzahlung weit verbreitet
- Bargeld möglich
- Geldautomaten landesweit

## 19. Wichtige Adressen

Finnischer Zoll (Tulli)

<https://tulli.fi>

Finnische Einwanderungsbehörde (Migri)

<https://migri.fi>

Finnisches Meteorologisches Institut

<https://en.ilmatieteenlaitos.fi>

## 20. Seekarten und Revierführer

**Empfohlene Seekarten:**

- Amtliche finnische Seekarten
- Elektronische Seekarten (ENC)
- Aktuelle Berichtigungen über nationale nautische Dienste
- <https://www.hansenautic.de/seekarten-und-toernfuehrer/seekarten/seekarten-ostsee/finnland-aland-inseln/>

## Empfohlene Revierführer:

- Revierführer Schärenmeer & Åland
- <https://www.hansenautic.de/seekarten-und-toernfuehrer/toernfuehrer-und-hafenhandbuecher/ostsee/finnland-aland-inseln/>

## 21. Fazit

- Eines der größten Schärenreviere Europas
- Sehr gute Infrastruktur in Süd- und Westfinnland
- Hohe Umweltstandards
- Kurze, aber intensive Segelsaison
- Exakte Navigation zwingend erforderlich
- Ideal für erfahrene Fahrtenseglerinnen und -segler

Erstellt mit KI-Unterstützung.

Für unterjährige Aktualisierungen empfehlen wir die Website [www.noonsite.com](http://www.noonsite.com).