ORC-Messbriefe 2026

Sehr geehrte/r Offshoresegler*in,

um für Sie den Antrag auf einen ORC-Messbrief zu erleichtern, haben wir Ihnen die wichtigsten Punkte zusammengefasst, die Sie bitte bei der Antragstellung beachten sollten. Bei Einhaltung dieser Regeln erleichtern Sie uns die Bearbeitung Ihres Antrages erheblich und verkürzen damit die Bearbeitungsdauer. Selbstverständlich steht die Abteilung Technik bei Fragen wie gewohnt unter technik@dsv.org zur Verfügung.

Regeln zur Antragstellung

1. Bitte pro Messbrieftyp jeweils einen Antrag leserlich ausfüllen.
2. Neue Segel müssen offiziell vermessen sein (Vermessungszertifikat!).
3. Bitte die Datenschutzklausel beachten und die Box für die weiteren Informationen ankreuzen, dann können wir Sie basierend auf dieser Einwilligung anschreiben und zu Events (z.B. Go4Speed) einladen.
4. **Jahreserneuerung**: Bitte **alle** Blätter des Antrages auf Jahreserneuerung bis zum **15.03.2026** an uns zurücksenden, wenn Sie den Messbrief Anfang der Saison benötigen. Die Angabe der Segelnummer Ihres Bootes in der Betreffzeile wäre hilfreich. Den Messbrief in Form eines Links erhalten Sie dann direkt vom ORC per E-Mail.
5. **Änderungen** z. B. an Segeln, Crewgewicht, Schiff, Takelage, Ruder oder Kiel bitte im Antrag eintragen. Für Segelvermessungen müssen die Messblätter oder Bilder des Vermessungsaufklebers dem Antrag beigefügt werden.
   Die Verantwortung, dass alle Änderungen korrekt im neuen Messbrief aufgenommen und dargestellt werden können, liegt beim Antragsteller / der Antragstellerin.
6. Senden Sie uns den Antrag **möglichst vier Wochen** vor der ersten geplanten Regatta zu.
7. ORC-Anträge werden nur per E-Mail an technik@dsv.org entgegengenommen. Telefonische Anträge können wir leider nicht bearbeiten. Bei Fragen beraten wir Sie jedoch gerne auch telefonisch.
8. Bitte beachten Sie, dass die kürzeste Frist für unterjährige Änderungen fünf Tage beträgt, d. h. bei „last-minute“-Änderungen muss der Antrag auf einen neuen Messbrief min. fünf Tage vor der Regatta bei uns vollständig ausgefüllt vorliegen.