

Antrag ORC-Club-Messbrief

Bitte senden Sie uns die ausgefüllten Seiten 1-5 per E-Mail unterschrieben zurück an technik@dsv.org.

Wichtig: Die Ausstellung eines Messbriefs kann nur erfolgen, wenn der Antrag **vollständig** ausgefüllt ist. Insbesondere Rigg und Segeldata werden vollumfänglich benötigt!

Bitte kreuzen Sie den gewünschten ORC-CLUB-Messbriefftyp an.

Messbriefftyp	Preise Standard		Preise Last Minute	
	Neu	Erneuerung	Neu	Erneuerung
Standard	100 €	90 €	200 €	180 €
Double Handed	100 €	90 €	200 €	180 €
Non-Spin / HSF	50 €	50 €	80 €	80 €
Sportboat / OD	50 €	50 €	80 €	80 €

i DH und Non-Spin (Non-HSF) Messbrief bei bestehendem ORC-Standard-Messbrief: 20 €

1. Boots- und Eignerdaten

Nummer des Internationalen Bootsscheins (IBS) (wenn vorhanden)

Segelnummer (wenn vorhanden) GER

Schiffsname

Name (Eigner*in)

Vorname

Anschrift

Telefonnummer

Mobil

E-Mail-Adresse (Pflichtangabe)

DSV-Verein

2. Letzter ORC-Messbrief (wenn vorhanden)

von Jahr Ländercode alte Segelnummer

Änderungen am Schiff im Vergleich zum alten Messbrief:

Bitte ergänzen Sie ggf. auch den Segel- und Riggplan (s. S. 6) mit den aktuellen Messdaten.
Bei neuen Segeln die Vermessungszertifikate einreichen.

3. Gewünschtes Crewgewicht

Max. Crewgewicht in kg Standard Double Handed

4. Angaben zum Boot (Nur bei Neuanträgen und baulichen Änderungen)

Hersteller					Typ
Konstrukteur					Baujahr
Bau- / Rumpfnr. (CIN)					MMSI
Rumpflänge (LH) in m	max. Breite			Tiefgang in m	
Absenkung des Schwertes(bei Kielschwertyachten) in m					
Verdrängung (Gewicht)(gewogen nur mit Polstern und Bordbatterie) in kg					
Kielgewicht (wenn abweichend vom Serienbau) in kg					
Baumaterial Rumpf	GFK-Sandwich	Kevlar-Sandwich	Wabe	Aluminium	
	GFK-massiv	Kohlefaser	Holz	Stahl	
Kielmaterial	Blei	Eisen	Oberteil Eisen-Unterteil	Blei	Sonstiges
Kielform	Elliptisch	Trapez	L-Kiel	T-Kiel	Langkiel
Material Ruderschaft	Alu	Stahl	GFK	Kohlefaser	
Einrichtung	keine	spartanisch	Tourenschiff Standard	über der Norm liegend	
Seereling	keine	einzigig	zweizügig	Trapeze (Anzahl)	
Seerelingstützen	Edelstahl	Aluminium	Titan	GFK	CFK

Ist der **Mastfuß** verstellbar? nein ja

Wenn ja Manual Power Non Manual Power (NMP)

Riggangaben

a) Inneres Vorstag kein verstellbar Manual Power verstellbar NMP

b) Vorstag fest verstellbar

 Wenn verstellbar: Spannschraube (z.B. Wantenspanner) Manual Power NMP

c) Achterstag keines fest verstellbar

 Wenn verstellbar: durch Spannschraube Manual Power verstellbar NMP

d) Backstagen keine verstellbar Manual Power verstellbar NMP

e) Checkstagen keine verstellbar Manual Power verstellbar NMP

f) Anzahl der Salingspaare

g) Jumpstag nein ja

h) Topgetakelt nein ja

Nutzen Sie einen Whisker Pole, um einen Vorsegel nach Lee auszubauen? nein ja

Länge in m

Nutzen Sie ein Rollgroßsegel? nein im Mast im Baum

Nutzen Sie ein Rollvorsegel? nein ja

Nutzen Sie ein Spinnaker Bergesystem? nein ja

Wenn ja Manual Power Non Manual Power (NMP)

Nutzen Sie Non Manual Power (NMP) für das laufende Gut nein ja

Wenn ja: bitte ankreuzen:

Schoten Großsegel Cunningham Vorsegelschiene

Baumniederholer Vorsegel Cunningham Halsleine

Unterliekstrecker Großsegel Traveller Fallen

Wasserballast/ Innenballast in kg Canting Keel Foils DSS keine

4. a) Wie wurde die oben angegebene Verdrängung (Gewicht) ermittelt?

4. b) Was befand sich alles bei der Gewichtsermittlung an Bord?

z.B. Diesel, Wasser, Küchenutensilien, Essen, Großsegel, Vorsegel, Raumwindsegel, Fender, Beiboot, Rettungsinsel, Anker, Ankerkette / -leine, Außenborder.

5. Abweichungen vom Serienbau

Falls die Yacht in unterschiedlichen Varianten gebaut wird / wurde (z. B. unterschiedliche Kiele, Ruder, Ausbauten oder Riggs), geben Sie uns bitte möglichst genau an, um welche Variante es sich bei Ihrer Yacht handelt. Legen Sie uns einen Prospekt oder sonstige Unterlagen, z. B. Änderungszeichnungen, Fotos, Messbriefe, bei.

5. a) Gegenüber dem Werftstandard wurde nachträglich eingebaut/ ausgebaut

1.	Gewicht in kg	Längsschiff-Position in m (Abstand von Steven)
2.	Gewicht in kg	Längsschiff-Position in m
3.	Gewicht in kg	Längsschiff-Position in m

6. Motor

6. a) Angaben zum Motor

Motortyp	Leistung in PS/ kW				
Antriebstyp	Saildrive	freiliegende Welle		Brunnen	einziehbar
Propeller	Fest	Falt	Verstell		
	2-Flügel	3-Flügel	4-Flügel		

Propeller Durchmesser in m

Marke und Typ

6.b) Haben Sie einen Hydrogenerator als POD Antrieb unter dem Rumpf verbaut? nein ja

Marke und Typ

Rigg Konfiguration

Hersteller

Material Holz Alu Kohlefaser

Verstärkung Draht Composite

Rod profilierte Stage

Alle Maße in Meter und Kilogramm, zutreffendes ankreuzen

Segelvermessungen entweder aus den ORC Vermessungsaufklebern/-stempeln abschreiben oder Fotos dieser beifügen.

Es sind die Segel mit den größten Flächen eines Typs zu vermessen (Großsegel, Vorsegel, Spinnaker, Besan, Besanstagegel) sowie **alle freifliegend gefahrenen Vorsegel** (Code-0, Top-Genua, Blister,...) und **alle asym. Spinnaker mit SHW/SFL < 0.85**

Großsegel

Vermesser

Hersteller

Material

Vermessungsdatum

Knopfnummer

Vorsegel (Genua/Fock)

Vermesser

Hersteller

Material

Vermessungsdatum

Knopfnummer

Segellatten nein ja

Spinnaker Symmetrisch

Vermesser

Hersteller

Material

Vermessungsdatum

Knopfnummer

Spinnaker Asymmetrisch (Gennaker)

Vermesser

Hersteller

Material

Vermessungsdatum

Knopfnummer

Auch am Spibaum gefahren nein ja

Vorsegel - frei fliegend

Vermesser

Hersteller

Material

Vermessungsdatum

Knopfnummer

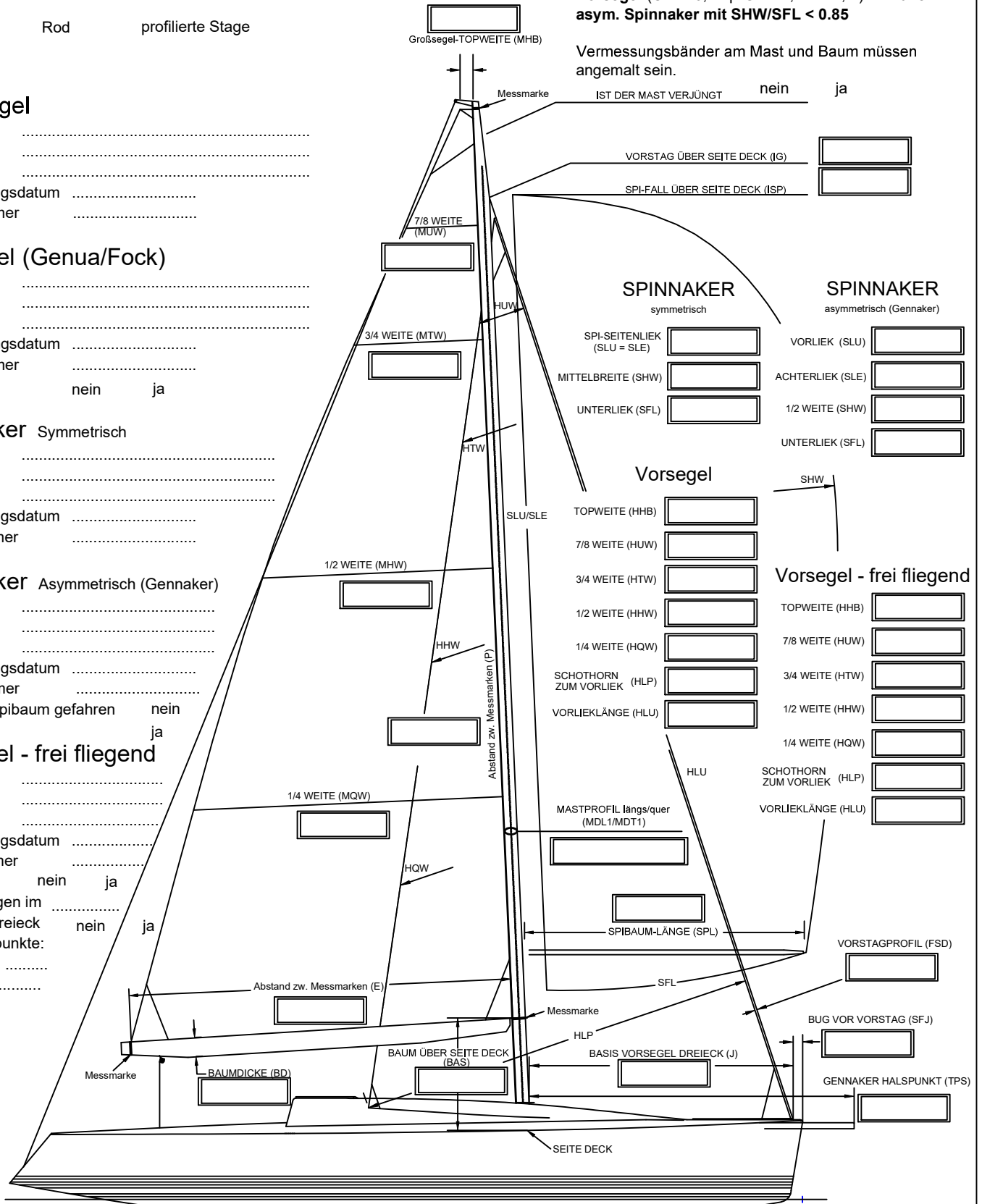
Segellatten nein ja

Angeschlagen im

Vorsegel Dreieck nein ja

Anschlagpunkte:
Hals (TPS)

Fall (ISP)



Name der Yacht..... Segelnummer.....

7. Einwilligung in die Datennutzung und kostenpflichtige Bestellung

Erklärung gemäß Datenschutz

Die von Ihnen angegebenen personenbezogenen Daten, insbesondere Name, Anschrift, Telefonnummer und E-Mailadresse, werden durch den Deutschen Segler-Verband e. V. (DSV), Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg allein zum Zwecke der Durchführung des entstehenden Vertragsverhältnisses mit dem ORC erhoben. Eine Weitergabe der Daten findet nur insofern statt, als dass dies für die Rechnungsstellung durch den DSV, Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg und die Ausstellung des ORC-Messbriefes durch das ORC Offshore Racing Congress, Sweden House, 5 Upper Montagu Street, LONDON NW3 1HL, UK notwendig ist.

Für jede darüberhinausgehende Nutzung der personenbezogenen Daten und die Erhebung zusätzlicher Informationen bedarf es regelmäßig der Einwilligung des Nutzers. Eine solche Einwilligung fragen wir bei Bedarf gesondert ab.

Sie haben das Recht jederzeit gegenüber dem Deutschen Segler-Verband e. V. Auskunftserteilung zu den zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu ersuchen. Darüber hinaus können Sie die Berichtigung, Löschung und Sperrung einzelner personenbezogener Daten verlangen. Sie können jederzeit ohne Angabe von Gründen von Ihrem Widerspruchsrecht Gebrauch machen und die erteilte Einwilligungserklärung mit Wirkung für die Zukunft abändern oder gänzlich widerrufen. Sie können den Widerruf entweder postalisch, per E-Mail oder per Fax an den Vertragspartner übermitteln. (datenschutz@dsv.org). Es entstehen Ihnen dabei keine anderen Kosten als die Portokosten bzw. die Übermittlungskosten nach den bestehenden Basistarifen.

Sind Sie mit den folgenden Nutzungszwecken einverstanden, kreuzen Sie diese bitte an.

Ja, ich möchte Informationen über das Thema Seesegeln betreffende News vom DSV (z.B. Termine Go4Speed) per E-Mail erhalten.

Bitte
ankreuzen

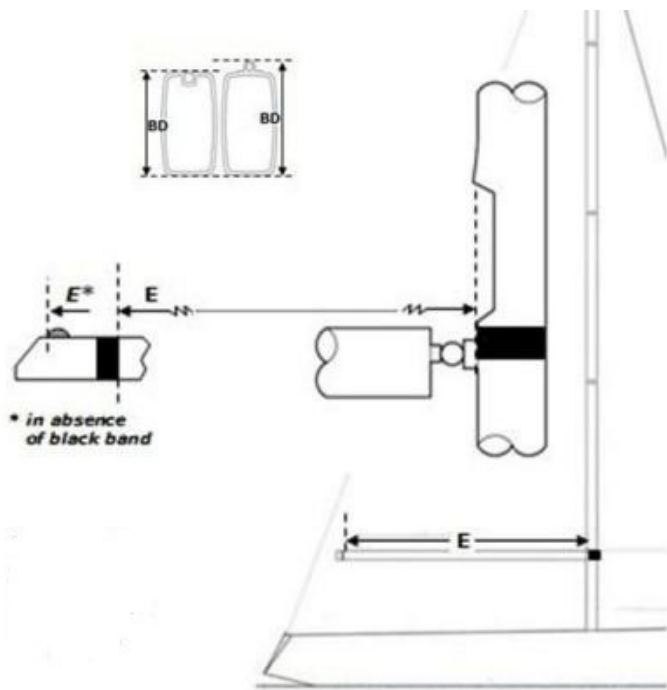
Ich stimme den oben angegebenen Datenverwendungen zu und bestelle kostenpflichtig den oben genannten ORC-Messbrief.

Ich versichere, dass alle Angaben auf dem ORC-Antrag inkl. Vermessungsblatt Rigg und Segel nach bestem Wissen und Gewissen gemacht wurden und beantrage hiermit einen ORC-Messbrief für die laufende Saison.

[Ort, Datum]

[Unterschrift, Antragssteller*in]

Anhang 1: Zeichnungen zur Riggvermessung



* in absence of black band

