Antrag ORC-Club-Messbrief

Bitte senden Sie uns die ausgefüllten Seiten 1-5 per E-Mail unterschrieben zurück an technik@dsv.org.

Wichtig: Die Ausstellung eines Messbriefs kann nur erfolgen, wenn der Antrag **vollständig** ausgefüllt ist. Insbesondere Rigg und Segeldaten werden vollumfänglich benötigt!

Bitte kreuzen Sie den gewünschten ORC-CLUB-Messbrieftyp an.

Messbrieftyp	Preise Standard		Preise Last Minute	
	Neu	Erneuerung	Neu	Erneuerung
Standard	☐ 100 €	☐ 90 €	☐ 200 €	☐ 180 €
Double Handed	☐ 100 €	☐ 90 €	☐ 200 €	☐ 180 €
Non-Spin / HSF	☐ 50 €	☐ 50 €	☐ 80 €	☐ 80 €
Sportboat / OD	☐ 50 €	☐ 50 €	☐ 80 €	☐ 80 €

ℹ DH und Non-Spin (Non-HSF) Messbrief bei bestehendem ORC-Standard-Messbrief: 20 €

1. Boots- und Eignerdaten

Nummer des Internationalen Bootsscheins (IBS) (wenn vorhanden) _____

Segelnummer (wenn vorhanden) GER _____

Schiffsname _____

Name (Eigner*in) _____

Vorname _____

Anschrift _____

_____

Telefonnummer _____

Mobil _____

E-Mail-Adresse (Pflichtangabe) _____

DSV-Verein _____

2. Letzter ORC-Messbrief (wenn vorhanden)

von Jahr ☐ Ländercode ☐ alte Segelnummer ☐

Änderungen am Schiff im Vergleich zum alten Messbrief:

☐

Bitte ergänzen Sie ggf. auch den Segel- und Riggplan (s. S. 6) mit den aktuellen Messdaten.
Bei neuen Segeln die Vermessungszertifikate einreichen.

3. Gewünschtes Crewgewicht

Max. Crewgewicht in kg Standard ☐ Double Handed ☐

4. Angaben zum Boot (Nur bei Neuanträgen und baulichen Änderungen)

Hersteller ☐ Typ ☐

Konstrukteur ☐ Baujahr ☐

Bau- / Rumpfnr. (CIN) ☐ MMSI ☐

Rumpflänge (LH) in m ☐ max. Breite ☐ Tiefgang in m ☐

Absenkung des Schwertes(bei Kielschwertyachten) in m ☐

Verdrängung (Gewicht)(gewogen nur mit Polstern und Bordbatterie) in kg ☐

Kielgewicht (wenn abweichend vom Serienbau) in kg ☐

Baumaterial Rumpf ☐ GFK-Sandwich ☐ Kevlar-Sandwich ☐ Wabe ☐ Aluminium
☐ GFK-massiv ☐ Kohlefaser ☐ Holz ☐ Stahl

Kielmaterial ☐ Blei ☐ Eisen ☐ Oberteil Eisen-Unterteil Blei ☐ Sonstiges ☐

Kielform ☐ Elliptisch ☐ Trapez ☐ L-Kiel ☐ T-Kiel ☐ Langkiel

Material Ruderschaft ☐ Alu ☐ Stahl ☐ GFK ☐ Kohlefaser

Einrichtung ☐ keine ☐ spartanisch ☐ Tourenschiff Standard ☐ über der Norm liegend

Seereling ☐ keine ☐ einzügig ☐ zweizügig ☐ Trapeze (Anzahl) ☐

Seerelingstützen ☐ Edelstahl ☐ Aluminium ☐ Titan ☐ GFK ☐ CFK

Ist der **Mastfuß** verstellbar? ☐ nein ☐ ja

Wenn ja ☐ Manual Power ☐ Non Manual Power (NMP)

Riggangaben

a) Inneres Vorstag ☐ kein ☐ verstellbar Manual Power ☐ verstellbar NMP

b) Vorstag ☐ fest ☐ verstellbar

Wenn verstellbar: ☐ Spannschraube (z.B. Wantenspanner) ☐ Manual Power ☐ NMP

c) Achterstag ☐ keines ☐ fest ☐ verstellbar

Wenn verstellbar: ☐ durch Spannschraube ☐ Manual Power ☐ verstellbar NMP

d) Backstagen ☐ keine ☐ verstellbar Manual Power ☐ verstellbar NMP

e) Checkstagen ☐ keine ☐ verstellbar Manual Power ☐ verstellbar NMP

f) Anzahl der Salingspaare ☐

g) Jumpstag ☐ nein ☐ ja

h) Topgetakelt ☐ nein ☐ ja

Nutzen Sie einen Whisker Pole, um einen Vorsegel nach Lee auszubaumen? ☐ nein ☐ ja

Länge in m ☐

Nutzen Sie ein Rollgroßsegel? ☐ nein ☐ im Mast ☐ im Baum

Nutzen Sie ein Rollvorsegel? ☐ nein ☐ ja

Nutzen Sie ein Spinnaker Bergesystem? ☐ nein ☐ ja

Wenn ja ☐ Manual Power ☐ Non Manual Power (NMP)

Nutzen Sie Non Manual Power (NMP) für das laufende Gut ☐ nein ☐ ja

Wenn ja: bitte ankreuzen:

Schoten ☐	Großsegel Cunningham ☐	Vorsegelschiene ☐
Baumniederholer ☐	Vorsegel Cunningham ☐	Halsleine ☐
Unterliekstrecker ☐	Großsegel Traveller ☐	Fallen ☐

Wasserballast/ Innenballast in kg ☐ ☐ Canting Keel ☐ Foils ☐ DSS ☐ keine

4. a) Wie wurde die oben angegebene Verdrängung (Gewicht) ermittelt?

4. b) Was befand sich alles bei der Gewichtsermittlung an Bord?
z.B. Diesel, Wasser, Küchenutensilien, Essen, Großsegel, Vorsegel, Raumwindsegel, Fender, Beiboot, Rettungsinsel, Anker, Ankerkette / -leine, Außenborder.

5. Abweichungen vom Serienbau

Falls die Yacht in unterschiedlichen Varianten gebaut wird / wurde (z. B. unterschiedliche Kiele, Ruder, Ausbauten oder Riggs), geben Sie uns bitte möglichst genau an, um welche Variante es sich bei Ihrer Yacht handelt. Legen Sie uns einen Prospekt oder sonstige Unterlagen, z. B. Änderungszeichnungen, Fotos, Messbriefe, bei.

5. a) Gegenüber dem Werftstandard wurde nachträglich eingebaut/ ausgebaut

1.		Gewicht in kg		Längsschiff-Position in m (Abstand von Steven)	
2.		Gewicht in kg		Längsschiff-Position in m	
3.		Gewicht in kg		Längsschiff-Position in m	

6. Motor

6. a) Angaben zum Motor

Motortyp _____ **Leistung in PS/ kW** _____

Antriebstyp ☐ Saildrive ☐ freiliegende Welle ☐ Brunnen ☐ einziehbar

Propeller ☐ Fest ☐ Falt ☐ Verstell

☐ 2-Flügel ☐ 3-Flügel ☐ 4-Flügel

Propeller Durchmesser in m _____

Marke und Typ _____

6.b) Haben Sie einen Hydrogenerator als POD Antrieb unter dem Rumpf verbaut? ☐ nein ☐ ja

Marke und Typ _____

ORC CLUB Vermessungsblatt Rigg&Segel

Alle Maße in Meter und Kilogramm, zutreffendes ankreuzen

Rigg Konfiguration

Hersteller

Material ☐ Holz ☐ Alu ☐ Kohlefaser

Verstagung ☐ Draht ☐ Composite
☐ Rod ☐ profilierte Stage

Segelvermessungen entweder aus den ORC Vermessungsaufklebern/-stempeln abschreiben oder Fotos dieser beifügen.

Es sind die Segel mit den größten Flächen eines Typs zu vermessen (Großsegel, Vorsegel, Spinnaker, Besan, Besanstagsegel) sowie **alle freifliegend gefahrenen Vorsegel** (Code-0, Top-Genua, Blister,...) und **alle asym. Spinnaker mit SHW/SFL < 0.85**

Vermessungsbänder am Mast und Baum müssen angemalt sein.

IST DER MAST VERJÜNGT ☐ nein ☐ ja

Großsegel

Vermesser .....
Hersteller .....
Material .....
Vermessungsdatum .....
Knopfnummer .....

Vorsegel (Genua/Fock)

Vermesser .....
Hersteller .....
Material .....
Vermessungsdatum .....
Knopfnummer .....
Segellatten ☐ nein ☐ ja

Spinnaker Symmetrisch

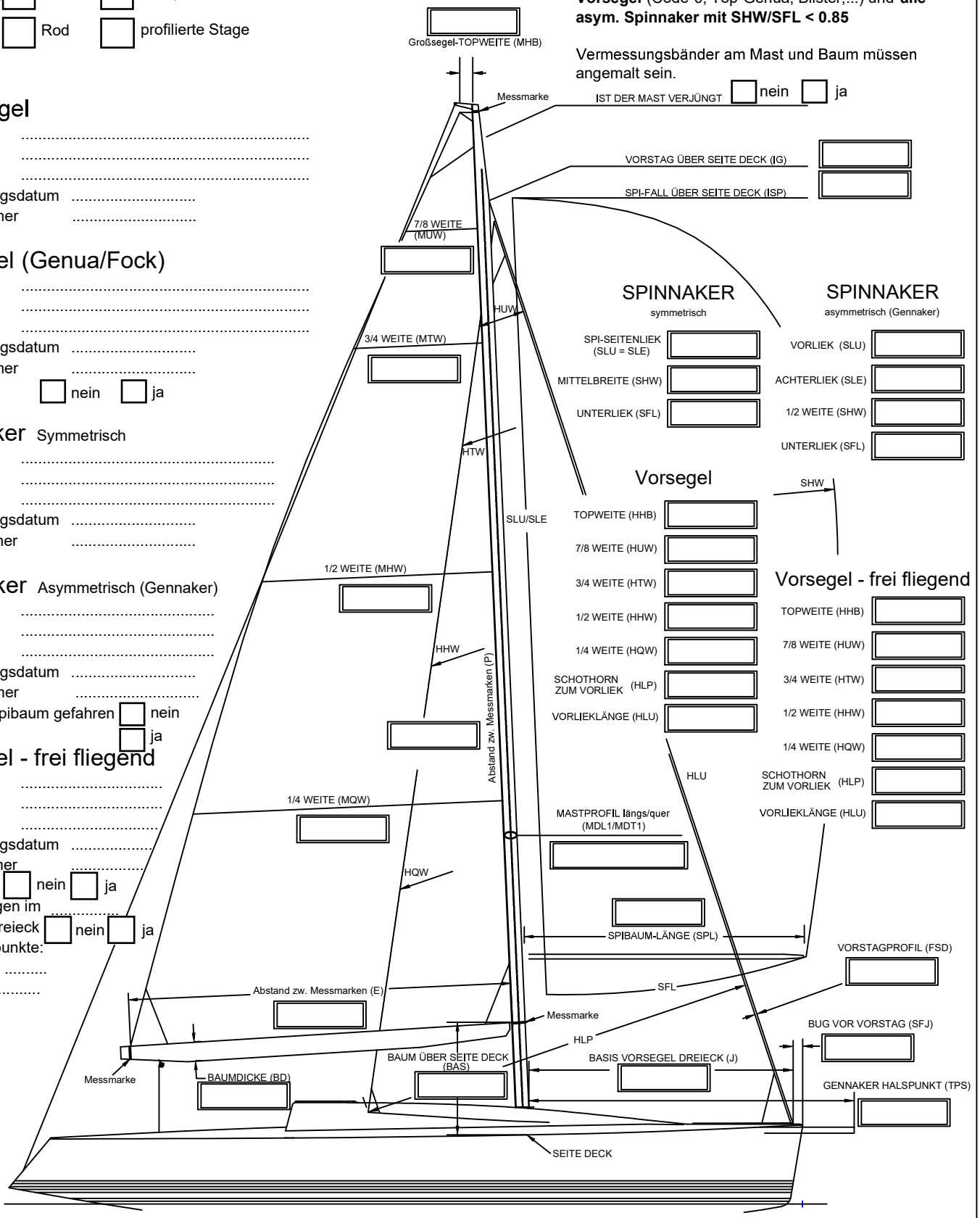
Vermesser .....
Hersteller .....
Material .....
Vermessungsdatum .....
Knopfnummer .....

Spinnaker Asymmetrisch (Gennaker)

Vermesser .....
Hersteller .....
Material .....
Vermessungsdatum .....
Knopfnummer .....
Auch am Spibaum gefahren ☐ nein ☐ ja

Vorsegel - frei fliegend

Vermesser .....
Hersteller .....
Material .....
Vermessungsdatum .....
Knopfnummer .....
Segellatten ☐ nein ☐ ja
Angeschlagen im .....
Vorsegel Dreieck ☐ nein ☐ ja
Anschlagspunkte:
Hals (TPS) .....
Fall (ISP) .....



Name der Yacht..... Segelnummer.....

7. Einwilligung in die Datennutzung und kostenpflichtige Bestellung

Erklärung gemäß Datenschutz

Die von Ihnen angegebenen personenbezogenen Daten, insbesondere Name, Anschrift, Telefonnummer und E-Mailadresse, werden durch den Deutschen Segler-Verband e. V. (DSV), Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg allein zum Zwecke der Durchführung des entstehenden Vertragsverhältnisses mit dem ORC erhoben. Eine Weitergabe der Daten fi ndet nur insofern statt, als dass dies für die Rechnungsstellung durch den DSV, Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg und die Ausstellung des ORC-Messbriefes durch das ORC Offshore Racing Congress, Sweden House, 5 Upper Montagu Street, LONDON NW3 1HL, UK notwendig ist.

Für jede darüberhinausgehende Nutzung der personenbezogenen Daten und die Erhebung zusätzlicher Informationen bedarf es regelmäßig der Einwilligung des Nutzers. Eine solche Einwilligung fragen wir bei Bedarf gesondert ab.

Sie haben das Recht jederzeit gegenüber dem Deutschen Segler-Verband e. V. Auskunftserteilung zu den zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu ersuchen. Darüber hinaus können Sie die Berichtigung, Löschung und Sperrung einzelner personenbezogener Daten verlangen.
Sie können jederzeit ohne Angabe von Gründen von Ihrem Widerspruchsrecht Gebrauch machen und die erteilte Einwilligungserklärung mit Wirkung für die Zukunft abändern oder gänzlich widerrufen. Sie können den Widerruf entweder postalisch, per E-Mail oder per Fax an den Vertragspartner übermitteln. (datenschutz@dsv.org). Es entstehen Ihnen dabei keine anderen Kosten als die Portokosten bzw. die Übermittlungskosten nach den bestehenden Basistarifen.

Sind Sie mit den folgenden Nutzungszwecken einverstanden, kreuzen Sie diese bitte an.

Ja, ich möchte Informationen über das Thema Seesegeln betreffende News vom DSV (z.B. Termine Go4Speed) per E-Mail erhalten. Bitte ankreuzen ☐

Ich stimme den oben angegebenen Datenverwendungen zu und bestelle kostenpflichtig den oben genannten ORC-Messbrief.

Ich versichere, dass alle Angaben auf dem ORC-Antrag inkl. Vermessungsblatt Rigg und Segel nach bestem Wissen und Gewissen gemacht wurden und beantrage hiermit einen ORC-Messbrief für die laufende Saison.

[Ort, Datum]	[Unterschrift, Antragssteller*in]

Anhang 1: Zeichnungen zur Riggvermessung

