

Neues vom Offshore Racing Congress (ORC) für 2025

Die wichtigsten Änderungen und Neuerungen der ORC- und OSR-Regeln (Offshore Special Regulations) haben wir kurz zusammengefasst.

Die wohl wichtigste Änderung des ORC in diesem Jahr ist die Einführung der skalierten Grafik für den Rumpf. Diese Abbildung sollte sich mit dem Rumpf sowie Ruderblatt und Kiel decken. Sollten sie feststellen, dass der Rumpf anders aussieht, so melden sie sich bitte bei uns.

Internationale ORC-Klassen:

Die vom ORC für **WM und EM** vorgesehenen Gruppengrenzen liegen wie folgt:

Class 0: $16.400 \geq \text{CDL} > 13.550$

Class A: $13.550 \geq \text{CDL} > 11.270$

Class B: $11.270 \geq \text{CDL} > 9.630$

Class C: $9.630 \geq \text{CDL} > 8.000$

Für Double Handed:

Class A: APH from 418.0 – 517.9 s/NM

Class B: APH from 518.0 – 557.9 s/NM

Class C: APH from 558.0 – 630.0 s/NM

Nationale ORC-Gruppen:

Gruppe A/B $xx.xxx \geq \text{CDL} > 9.630$

Gruppe C $9.630 \geq \text{CDL} > 8.000$

Gruppe D $8.000 \geq \text{CDL} > x.xxx$

Da es bei uns leider nur wenig große Boote der Gruppe A und 0 gibt, ist eine Zusammenlegung der Gruppen A und B weiterhin sinnvoll und nötig. Die Gruppe D versuchen wir so weit wie möglich nach unten offen zu halten, limitiert im Grunde nur durch die Sportboot Class Rule, um z.B. auch Booten wie die X-79 oder die Hiddensees auch für eine IDM-See begeistern zu können.

ORC-Regeln:

VPP

- Anpassung der Segelkraftkoeffizienten für Vorwindsegel um die errechneten Windwinkel zu verbessern
- Vergütung von Rollreffanlagen in Abhängigkeit der Vorsegelüberlappung
- Verbesserung der Berechnung der Kräfte bei Booten mit modernen Foils
- Erweiterung der VPP-Berechnung bei 4kn TWS

IMS

- Verfeinerung der Vermessung bei so genannten ‚Park Evenue‘ Bäumen
- Differenzierung zwischen Backstagen und Checkstagen (erst ab 2026 Einfluss auf die Berechnung)
- Verstellbare Mastfüße müssen als solche angegeben werden. Sollte der Eigner angeben, dass der Mastfuß nicht verstellt wird beim Segeln, so muss der Eigner nachweisen können, dass dies nicht bei der Wettfahrt passiert ist.
- Die Vermessung von Vorsegeln mit Latten oberhalb des Achterliek-Siebenachtelpunkt wurden an die Vermessungsvorgaben der Großsegel angepasst.
- Cruiser/Racer Regularien (Sitzgelegenheiten im Cockpit, Waschbecken, Kojen)

ORC Rating Systems

- Bei der Berechnung von den maximal erlaubten Segeln an Bord wird klargestellt, dass jeweils ein Trysegel, eine Stormjib und eine Heavy Weather Jib nicht mitzählt.
- Non Spinnaker Messbriefe heißen nun Non-Spin/HSF Messbrief, dies soll klarstellen, dass auch keine frei fliegenden Vorsegel erlaubt sind.

Neuigkeiten bezüglich der Offshore Special Regulations (OSR):

Das World Sailing Special Regulations Subcommittee hat die OSR, die noch bis Ende 2025 gelten, nur in wenigen Punkten angepasst:

- Sturmsegel müssen nun für Windstärke 8 und für alle Kurse ausgelegt, hergestellt und nutzbar sein, Schwerwettersegel für Windstärke 6.
- Die Positionen von Seerelingsstützen sowie Bug- und Heckkorb bei Booten, die nach 2024 zu Wasser gelassen wurden, wurde überarbeitet

Die OSR können auf der World-Sailing Webseite heruntergeladen werden: [OSR](#)

Terminübersicht

WM und EM Termine 2025

ORC Sportboat Europeans in Torbole(ITA)	11.05. - 17.05.
ORC DH Europeans in Helsinki (FIN)	05.07. - 12.07.
ORC Europeans in Palma de Mallorca (ESP)	26.07. - 02.08.
ORC Worlds in Tallinn (EST)	08.08. - 16.08.
ORC DH Worlds in Monfalcone (ITA)	07.09. - 13.09.

Nationale Events 2025

Go4Speed Theorie	23.01. - 25.02.
Go4Speed Praxis	30.04. - 01.05.
Mai-Offshore-Regatta (MaiOR)	02.05. - 04.05.
Baltic 500	28.05. - 02.06.
Nordseewoche	06.06. - 10.06.
IDM Seesegeln Kieler Woche	21.06. - 29.06.
Warnemünder Woche	05.07. - 12.07.
Travemünder Woche	18.07. - 27.07.
Blue Ribbon Cup	03.09. - 07.09.
Flensburger Fördewoche	13.09. - 21.09.

Ausblick auf 2026

ORC Worlds in Sorrento (ITA)	01.05. - 07.05.
ORC DH Worlds in Scheveningen (NED)	18.05. - 25.05.
ORC Europeans in Klaipeda (LTU)	07.08. - 15.08.
ORC DH Europeans in Altea (ESP)	Noch offen

Alle nationalen Regatten finden Sie im Kalender der [Regattavereinigung Seesegeln \(RVS\)](#).

Alle internationalen Regatten finden Sie auf der [Homepage des ORC](#):

Ihr Kontakt zur Abteilung Technik und Seeregatten

Robert Jacobsen (in Hamburg): Tel: 040 - 932009-64

Tina Wittkugel (in Kiel): Tel: 040 - 932009-961

technik@dsv.org

Deutscher Segler-Verband

Abteilung Technik und Seeregatten

Kiel, den 05. Februar 2025