



Yardstickzahlen 2023 für den Baldeneysee

EYC, SKS und YCRE haben ab 2006 eine gemeinsame Tabelle der Yardstickzahlen für die WFGB erstellt und für 2023 überarbeitet. Sie sind für die Regatten dieser Vereine verbindlich.

Die Eigenheiten des Reviers, nur Up-/Down-Regatten und insbesondere die Windverhältnisse spielen eine große Rolle am Baldeneysee und werden daher in den folgenden Tabellen berücksichtigt. Die Ermittlung der Yardstickzahlen erfolgte nicht nur über Ergebnisse bei Yardstick-Regatten sondern auch durch Auswertungen von zahlreichen Klassenwettfahrten mit Start von mehreren Klassen über gleichen Kurs (belastbare Vergleichszahlen) auf dem Baldeneysee.

Gemäß dem Yardstick-Reglement des DSV haben die Revier-Yardstickzahlen Vorrang vor denen des DSV. Teilnehmer/innen von Yardstick-Regatten auf dem Baldeneysee anerkennen mit der Meldung die Yardstickzahlen für den Baldeneysee. Die Wettfahrleitung bzw. die WFGB behält sich vor, auf Grund neuerer Auswertungen die Yardstickzahlen der hier angegebenen Bootsklassen zu ändern. Falls eine Bootsklasse in der Liste fehlt oder nicht eindeutig bestimmbar ist, wird die Wettfahrleitung die Angaben des DSV oder andere Listen wie die des ÖSV heranziehen und die Yardstickzahl entsprechend für den Baldeneysee anpassen. Es ist der Ausschreibung der Regatta zu entnehmen, ob und welche Abweichungen vom DSV-Standard bei Besegelung, Bauform und Motor bei der Yardstickzahl berücksichtigt werden. Die von der Wettfahrleitung festgelegte Yardstickzahl wird spätestens mit der Aushändigung der Regatta-Unterlagen und durch Aushang am Vortag der Regatta bekanntgegeben (bei Trimmregatten natürlich nicht möglich).

Geben Sie bei der (Online) Meldung zur Yardstick-Regatta den Bootstyp und die übrigen abgefragten Merkmale so genau wie möglich an, damit keine Missverständnisse entstehen. Oft ist auch die DSV-Yardstickzahl, falls bekannt, für den Bootstyp hilfreich (aber nicht verbindlich!).

Liebe Yardstick-Seglerinnen und -Segler.

Aus gegebenen Anlass hat die YS-Kommission Baldeneysee die seeweiten Yardstickzahlen für die besonders beweglichen Regattaboote (insbesondere Jollen) angepasst, um die meist extrem unterschiedlichen Zieleinlaufzeiten zu reduzieren. Damit erhofft sich die Kommission spannenderes Regattasegeln ohne wesentliche Änderungen der Platzierungen. An der Ziellinie soll es wieder mehr Gedränge geben.

Spannenderes Yardstick-Segeln wünscht sich Eure YS-Kommission.

Kategorie 1	YS	Offset	geändert
Jollen und Jollenkreuzer			
12' Dinghy	120	0:00	16.05.2021
15er Jollenkreuzer Touring GFK	113	+ 3:30	14.02.2010
15er Jollenkreuzer Touring 7/8	113	+ 3:30	14.02.2010
15er Jollenkreuzer Renn	101	+ 9:30	14.02.2010
20er Jollenkreuzer Touring	110	+ 5:00	01.02.2007
20er Jollenkreuzer Renn	97	+ 11:30	14.02.2010
420er	113	+ 3:30	14.02.2010
470er	101	+ 9:30	01.02.2007
Conger	115	+ 2:30	13.04.2022
Finn	106	+ 7:00	14.03.2022
Klassik-Finn	108	+ 6:00	14.03.2022
H-Jolle GFK	101	+ 9:50	01.02.2007
H-Jolle (klassisch)	106	+ 7:00	14.03.2022
Jeton bis '95	105	+ 7:30	01.02.2007
Jeton nach '95	103	+ 8:30	01.02.2007
Korsar	101	+ 9:30	09.05.2019
Korsar ohne Trapez und Spi	113	+3:30	16.05.2021

Kategorie 1	YS	Offset	geändert
Jollen und Jollenkreuzer			
Laser Radial	108	+ 6:00	14.03.2022
Laser Standard	105	+ 7:50	14.03.2022
Lis-Jollenkreuzer	119	+ 0:30	14.02.2010
Manta 19	120	0:00	01.01.2006
O-Jolle klassisch (Holzmast)	110	+ 5:00	14.03.2022
O-Jolle Alumast, Massivholz	109	+ 5:30	14.03.2022
O-Jolle modern	105	+ 7:30	14.03.2022
OK Jolle	111	+ 4:30	14.03.2022
Pirat GFK	109	+ 5:30	14.02.2010
Pirat Touring	115	+ 2:30	14.02.2010
Schwertzugvogel bis '78	106	+ 7:00	14.02.2010
Schwertzugvogel nach '78	104	+ 8:00	14.02.2010
Seggerling	110	+ 5:00	14.03.2022
V-Jolle	93	+ 13:30	14.02.2010
Topper	120	0:00	23.01.2014
VB-Jolle	120	0:00	01.02.2007
Vaurien	118	+ 1:00	13.04.2022



Yardstickzahlen 2023 für den Baldeneysee

Kategorie 2 Kielboote Regattaklassen	YS	Offset	geändert
2.4mR	118	+ 1:00	22.06.2015
30er Schärenkreuzer Klassik	100	+ 10:00	01.02.2007
BM 16 qm	118	+ 1:00	14.02.2010
Dehler Sprinta Sport	108	+ 6:00	14.02.2010
Drachen	103	+ 8:30	14.03.2022
Dyas	100	+ 10:00	19.02.2015
Folkeboot	114	+ 3:00	01.01.2006
H-Boot	106	+ 7:00	14.02.2010
Hansa Jolle GFK (o. Spi)	115	+ 2:30	14.02.2010
Hansa Jolle Holz/ Alumast (o. Spi)	118	+ 1:00	14.02.2010
Hansa Jolle Holz/ Holzmast (o. Spi)	120	0:00	01.01.2006
J/22	104	+ 8:00	14.02.2010
J/24	99	+ 10:30	14.03.2022
Jeanneau 24 O.D.	102	+ 9:00	14.02.2010
Kielzugvogel bis '78	105	+ 7:30	14.02.2010
Kielzugvogel nach '78	102	+ 9:00	09.02.2015
L-Boot	100	+ 10:00	09.02.2015
Starboot	95	+ 12:30	14.02.2010
Monas	109	+ 5:30	14.02.2010
Varianta 65	118	+ 1:00	14.02.2010
Varianta K3	115	+ 2:30	14.02.2010
Varianta K4	116	+ 2:00	14.02.2010
Västbries	120	0:00	16.05.2021

Kategorie 3 sonstige Kielboote	YS	Offset	geändert
Delanta	120	0:00	23.01.2014
Dehler 22	114	+ 3:00	12.04.2013
Dehler 25	113	+ 3:30	14.02.2010
Dehler Sprinta 70	115	+ 2:30	14.02.2010
Dehler Sprinta DS	114	+ 3:00	14.02.2010
Dehlya 22	116	+ 2:00	14.02.2010
Dehlya 25	113	+ 3:30	14.02.2010
EFSIX	111	+ 4:30	14.02.2010
Etap 20	120	0:00	01.02.2007
Etap 21i	116	+ 2:00	14.02.2010
Etap 26i	113	+ 3:30	14.02.2010
Folke Junior	120	0:00	20.01.2014
IF-Boot	115	+ 2:30	01.02.2007
Jantar 21	112	+ 4:00	14.02.2010
Optima	120	0:00	23.01.2014
Sailart 18	116	+ 2:00	14.02.2010
Shark 24	112	+ 4:00	14.02.2010
Sportina 600/620	115	+ 2:30	14.02.2010
Start 7	112	+ 4:00	14.02.2010
Sunbeam 22	115	+ 2:30	14.02.2010
Sun Fast 20	114	+ 3:00	14.02.2010
Unna 24	114	+ 3:00	14.02.2010

Kategorie 4 Mehrrumpfboote	YSZ	Offset	geändert
TopCat	97	+ 11:30	23.01.2014