

## ORC Club

ORC-Club ist eine Einfach-Version von ORC-International dient sozusagen als Bindeglied zu den lokal angewandten, oft empirischen Ausgleichssystemen wie z.B. Yardstick und Dansk Handicap.

ORC-International kann aufgrund der Komplexität, des erforderlichen Vermessungsaufwandes und der damit verbundenen Kosten diese Funktion nicht übernehmen.

ORC Club und ORC International verwenden dasselbe VPP-Programm (Geschwindigkeits-Prognose-Programm) des ORC, um die Vermessungswerte zu erstellen, beruhen allerdings auf unterschiedlichen Messdaten, um die Genauigkeit der Berechnung gewährleisten zu können.

ORC-Club ist als eine Alternative zu nationalen Handicapregeln inzwischen weltweit anerkannt. Gerade für Deutschland ist eine internationale Formel für den Club Level wichtig. Inzwischen besitzen jährlich über 10.000 Yachten weltweit einen ORC Messbrief.

Man kann einen ORC-Club-Messbrief einfach unter:

[www.dsv.org/segeln/wettsegeln/seeregatten/handicap-formeln/orc-club/](http://www.dsv.org/segeln/wettsegeln/seeregatten/handicap-formeln/orc-club/) mit dem dort verfügbaren ORC-Club-Antrag bestellen. Falls die dabei abgefragten Informationen nicht verfügbar sind, werden Default-Werte herangezogen, die einen am wenigsten vorteilhaften Rennwert erzeugen – eine Vermessung ist daher nach Möglichkeit immer vorzuziehen.

Die Segel müssen in jedem Fall vermessen sein. Ihr lokales ORC Rating Office stellt den Messbrief aus und dient Ihnen als Ansprechpartner für Fragen rund um die Vermessung, die Vermesser und den Messbriefprozess sowie die damit verbundenen Kosten. Entnehmen Sie bitte der Ausschreibung einer Regatta, welcher ORC-Messbrief für die jeweilige Wettfahrt bzw. Serie erforderlich ist.

### Wie funktioniert ORC-Club?

Grundlage ist das VPP (s.o.) des ORC, mit dem die Boots-geschwindigkeit für 70 verschiedene Segelbedingungen errechnet und als Handicap in sec/ sm auf dem Messbrief ausgedruckt werden.

Die von ORC-Club zu erwartende Genauigkeit liegt etwa in der Mitte zwischen ORC-International und dem empirisches System Yardstick.

Die Berechnung von Handicaps erfolgt nach den „ORC-Rating-System“ Regeln und auf [www.orc.org](http://www.orc.org) zu finden

Handicaps werden für **Inshore** (50% Kreuz- & 50% Downwind-Anteil) und **All purpose** (geringer Kreuzanteil) berechnet:

- in sec/ sm für die Auswertung nach Zeit auf Distanz
- als Zeitmultiplikator für die Auswertung Zeit auf Zeit
- als 2-Faktoren-System, mit dem das Geschwindigkeitsverhältnis der Yachten bei unterschiedlichen Windstärken besser bewertet wird als bei einem Einfaktor-System. Jeweils für Inshore als auch für Offshore Wertung.

## Was ist der Vorteil des ORC-Club Systems gegenüber anderen Einfach-Formeln?

Das Hauptargument ist natürlich das hinter dem ORC stehende, internationale Knowhow und die Vergleichbarkeit mit dem ORC-International System. Die gesamte ORC Datenbank mit weltweit über 11.500 gemessenen Serienyachten mit mittlerweile über 100.000 Datensätzen steht für ORC-Club zur Verfügung. Eine Typenformung, die bei anderen einfachen Handicapformeln normalerweise unvermeidbar ist, wird auf ein Minimum reduziert.

- ORC-Club bietet bei geringstem Vermessungsaufwand die größtmögliche Genauigkeit.
- ORC-Club bewertet das Crewgewicht, die Stabilität und die Trimmbarkeit des Riggs.
- Weil ORC-International- und ORC-Club-Handicaps nach dem gleichen Rechenmodell ermittelt und ausgewertet werden, können ORC-International-Yachten auch bei ORC-Club Regatten mitsegeln, sofern der Veranstalter dies zulässt.
- Die für ORC-Club vorgenommenen Vermessungen können später für einen voll gültigen ORC-International-Messbrief übernommen werden, damit ist eine Aufwärtskompatibilität gegeben.

## Wie bekomme ich einen Messbrief?

1. Download des Antragformulars unter [www.dsv.org/segeln/wettsegeln/seeregatten/handicap-formeln/orc-club/](http://www.dsv.org/segeln/wettsegeln/seeregatten/handicap-formeln/orc-club/)
2. Zusammentragen der benötigten Vermessungsdaten für das Schiff, die Segel und das Rigg. Die besten Quellen (nach Qualität geordnet):
  - Lokaler zertifizierter Vermesser oder Bootsklassenvertreter; für die Segel die Vermessungsdaten des entsprechend lizenzierten Segelmachers oder eines Vermessers
  - Messbrief eines anderen Handicap-Systems mit Komplettvermessung oder Daten eines Schwesterschiffs aus den ORC-Messbriefen in den „Sailor Services“
  - Z. B. aus IRC abgeleiteter Messbrief, ORR-Teilvermessung oder CSA-Messbriefe
  - ORC-Club- oder DHH-Messbriefe
  - Sonstige Messbriefe bzw. Klassenvorschriften bei One-Designs
  - Produktliteratur vom Bootsbauer
  - Ggf. ein Wiegezertifikat vom Hafenmeister
3. lesbare Fotos von Vermessungsstempeln in den Segeln und Wiegezertifikaten machen
4. Eingabe der Daten in den ORC-Club-Antrag.
5. Versand des ORC Club Antrages mit den Fotos an [technik@dsv.org](mailto:technik@dsv.org)
6. Empfang der Daten beim DSV. Bearbeitung durch die Abteilung Technik.
7. Ausstellung des Messbriefes durch das DSV Rating Office (Abteilung Technik beim DSV) und Hochladen des Messbriefes in die ORC-Datenbank für die „Sailor Services“.

Die Vermessungsgrundlagen sind im International Measurement System (IMS) dargelegt und auf [www.orc.org](http://www.orc.org) zu finden. Einen Auszug hieraus bietet das Eignermerkblatt des DSV.

## Häufig gestellte Fragen:

F Muss ich mein Schiff jedes Jahr neu vermessen?

A Nein, es sei denn, es werden Veränderungen an dem Schiff, dem Rigg, den Segeln oder der Stabilität des Schiffes vorgenommen. In diesem Fall müssen Sie diese Änderungen dem DSV bekanntgeben. Dennoch müssen Messbriefe jedes Jahr verlängert, das heißt neu berechnet und ausgestellt, sowie die zugrunde liegenden Daten auf ihre Gültigkeit überprüft werden.

F Wenn der ORC-VPP-Wert jedes Jahr aktualisiert wird, heißt das, dass sich auch mein Rennwert jedes Jahr verändert?

A Möglicherweise, jedoch betreffen die Änderungen im VPP immer die gesamte Flotte, sodass die Veränderungen zwischen den Booten von einem Jahr aufs andere oft nur sehr gering sind.

F Wie viel kosten ORC-Club Messbriefe?

A ORC berechnet jedem Rating Office eine Abgabe für jeden ORC-Messbrief, wobei der Verkaufspreis jeweils national festgelegt wird. 2021 kostet ein neubeantragter ORC-Club Messbrief in Deutschland 100,- €. Eine Erneuerung eines bereits bestehenden ORC-Club Messbriefs kostet 2021 80€.

Ausführliche Informationen und Antragsformulare für den ORC-Club Messbrief finden sie im Internet unter [www.dsv.org](http://www.dsv.org). -> Segeln -> Wettsegeln -> Seeregatten -> Handicap-Formeln

Deutscher Segler-Verband  
Abteilung 8.2 - Technik

05.02.2021    Telefon: 0 40 - 6 32 00 9 64 / E-Mail: [technik@dsv.org](mailto:technik@dsv.org)