

ORC Club

ORC-Club als vereinfachtes Handicap System basiert auf dem gleichen Geschwindigkeits-Prognose-Programm (VPP) wie ORC-International.

Die Vermessungsgrundlagen sind im International Measurement System (IMS) dargelegt, die Berechnung von Handicaps erfolgt nach den „ORC-Rating-System“ Regeln.

ORC-International ist das weltweit angewandte Ausgleichs-System für den gehobenen Level des Seesegelns.

ORC-Club als Einfach-Version von ORC-International dient sozusagen als Bindeglied zu den lokal angewandten, oft empirischen Ausgleichssystemen wie z.B. Yardstick und Dansk Handicap. ORC-International kann aufgrund der Komplexität, des erforderlichen Vermessungsaufwandes und der damit verbundenen Kosten diese Funktion nicht übernehmen. ORC-Club ist als eine Alternative zu nationalen Handicapregeln inzwischen weltweit anerkannt. Gerade für Deutschland ist eine internationale Formel für den Club Level wichtig. Inzwischen besitzen jährlich über 10.000 Yachten weltweit einen ORC Messbrief.

Wie funktioniert ORC-Club?

Grundlage ist das VPP (Geschwindigkeits-Prognose-Programm) des ORC, mit dem die Bootsgeschwindigkeit für 70 verschiedene Segelbedingungen errechnet und als Handicap in sec/sm auf dem Messbrief ausgedruckt werden.

Die von ORC-Club zu erwartende Genauigkeit liegt etwa in der Mitte zwischen ORC-International und dem empirisches System Yardstick.

Handicaps werden für **Inshore** (50% Kreuz- & 50% Downwind-Anteil) und **Offshore** (geringer Kreuzanteil) berechnet:

- in sec/sm für die Auswertung nach Zeit auf Distanz .
- als Zeitmultiplikator für die Auswertung Zeit auf Zeit
- als 2-Faktoren-System, mit dem das Geschwindigkeitsverhältnis der Yachten bei unterschiedlichen Windstärken besser bewertet wird als bei einem Einfaktor-System. Jeweils für Inshore als auch für Offshore Wertung.

Was ist der Vorteil des ORC-Club Systems gegenüber anderen Einfach-Formeln?

Hauptargument ist natürlich das hinter dem ORC stehende, internationale Knowhow und die Vergleichbarkeit mit dem ORC-International System. Die gesamte ORC Datenbank mit weltweit über 11.000 gemessenen Serienyachten mit mittlerweile über 100.000 Datensätzen steht für ORC-Club zur Verfügung. Eine Typenformung, die bei anderen einfachen Handicapformeln normalerweise unvermeidbar ist, wird auf ein Minimum reduziert.

- ORC-Club bietet bei geringstem Vermessungsaufwand die größtmögliche Genauigkeit.
- ORC-Club bewertet das Crewgewicht, die Stabilität und die Trimmbarkeit des Riggs.
- Weil ORC-International- und ORC-Club-Handicaps nach dem gleichen Rechenmodell ermittelt und ausgewertet werden, können ORC-International-Yachten auch bei ORC-Club Regatten mitsegeln, sofern der Veranstalter dies zulässt.
- Die für ORC-Club vorgenommenen Vermessungen können später für einen voll gültigen ORC-International-Messbrief übernommen werden, damit ist eine Aufwärtskompatibilität gegeben.

Welcher Vermessungsaufwand ist erforderlich?

Zum Erhalt des ORC-Club Messbriefes ist lediglich die Segelvermessung durch einen Segelmacher/Vermesser erforderlich, sowie einige wenige Riggdaten. Alle anderen Daten können aus

Prospekten, Werft- und Eignerangaben sowie Fotos ermittelt werden. Bei Serienyachten werden gegebenenfalls bereits vermessene Schwesterschiffe, bei Einzelbauten ähnliche Rümpfe aus der ORC-Datenbank zugrunde gelegt. Die meisten Segelmacher sind vom DSV zum Vermessen ihrer Segel lizenziert, somit beschränkt sich der Aufwand für den Eigner auf das Zusammensuchen der erforderlichen Dokumente und gegebenenfalls auf das Schießen einiger Fotos sowie das Messen einiger Größen am jeweiligen Decks- und Rigg Layout.

Wer soll durch ORC-Club angesprochen werden?

Wie der Name schon sagt, in erster Linie Vereine und Eigner, die Regatten auf regionaler oder Club-Ebene ausrichten bzw. besuchen und etwas mehr wollen als Yardstick. Die anspruchsvolleren Seeregatten werden selbstverständlich dem ORC-International System vorbehalten sein.

Für ein Revier in dem bisher ORC-International nur langsam Fuß fassen kann, bietet sich ORC-Club sozusagen als Zwischenlösung an. Auch auf Binnenrevieren mit größeren Flotten see- oder küstentauglicher Yachten kann ORC-Club eingesetzt werden.

Ausführliche Informationen und Antragsformulare für den ORC-Club Messbrief finden sie im Internet unter www.dsv.org.

Deutscher Segler-Verband
Abteilung 8.2 - Technik

15.12.2018 Telefon: 0 40 - 6 32 00 9 64 / E-Mail: technik@dsv.org