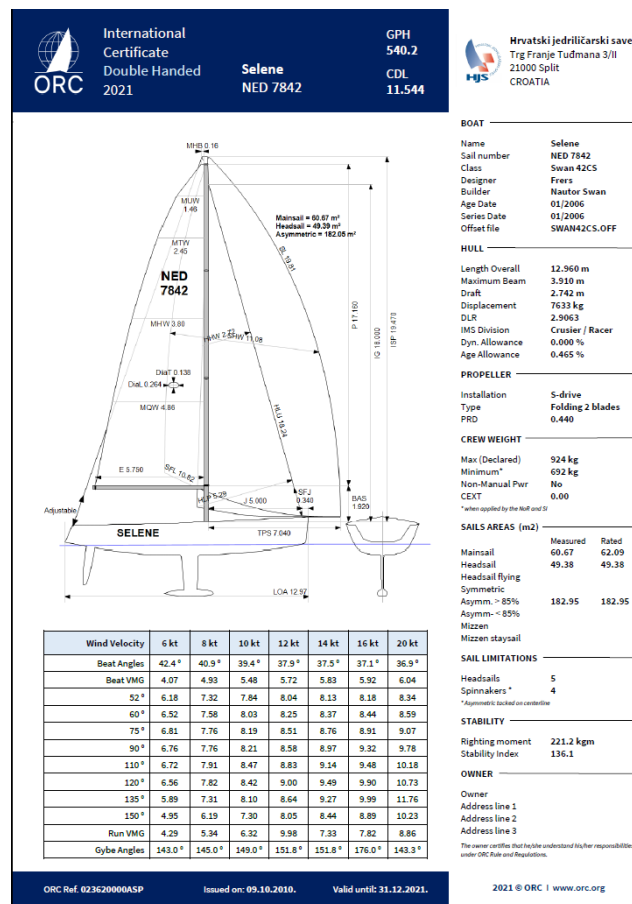


Neues vom Offshore Racing Congress (ORC) für 2021

Die Jahressitzung 2020 des ORC fand vom 25. Oktober bis zum 7. November in etwa zeitgleich mit den Tagungen des Weltseglerverbandes (World Sailing) online mittels Zoom statt. Somit konnten dieses Jahr auch Nationen, die üblicherweise nicht teilnehmen, dabei sein. Es gibt eine Reihe von kleinen bis mittelgroßen Änderungen, die wir Ihnen dieses Jahr präsentieren wollen. Um es kurz zu halten, haben wir hier nicht alles adressiert und verweisen auf die auf der ORC Webseite aufgeführten Protokolle der Jahressitzung des ORC (<https://orc.org/index.asp?id=71>).

Das Layout des Messbriefes wird übersichtlicher und leichter verständlich. Der Messbrief wird nun vier Seiten umfassen, auf denen alle relevanten Daten weiterhin zu finden sind, neu gruppiert für eine einfachere Übersicht. Die gewerteten Boots- und Riggdaten, Eignerdaten zusammen mit einer neuen Grafik des Bootes und den wichtigsten Targets für sieben Windgeschwindigkeiten (TWS) werden auf der ersten Seite abgedruckt. Das Scoring soll eine eigene Seite erhalten, auf der zudem noch weitere spezielle Rennwerte für einzelne Regatten zu finden sein werden. Die bislang im ORC-Club Messbrief Layout fehlenden Segelmaße werden zusammen mit Segelinventar und Gewichten auf einer separaten Seite dargestellt.



Beispielbild 1. Seite neues Layout / Copyright 2021 ORC



Neu wird in 2021 der **ORC-Non-Spinnaker (ORC-NoSpi)** Messbrief sein. Dieser soll es Organisatoren einfacher machen, Boote ohne Spinnaker in einer eigenen Gruppe starten zu lassen. Der NoSpi-Messbrief wird **parallel** zum ORCi/ORC-Club Messbrief und ORC-DH-Messbrief Gültigkeit haben und im ersten Jahr **kostenlos** sein (für Boote, die neu im ORC-System sind).

Die wichtigsten Änderungen für 2021 im ORC System

- Neues No-Spi Zertifikat
- Neue Minimalfläche für freifliegende Vorsegel, basierend auf Fall- (ISP) und Halspunkte (TPS) der jeweiligen Segeldreiecke.
- Die Minimalfläche für Vorsegel wurde aus dem VPP genommen.
- Ein Fehler bei geschlossenen Propellerschaft-Installationen in Kombination mit Doppelrudern wurde behoben
- Behebung eines Fehlers bei Schwertyachten ohne Kielstummel (keine Auswirkungen auf die Rennwerte bei ORCi)
- 2021 sollen erste Experimentier-Messbriefe für Boote mit Foils ausgestellt werden.
- Ein neues Format für die Rumpfvormmessung (Offset 2.0) wurde eingeführt, um in Zukunft auch Katamarane und Trimarane mit unterschiedlichsten Rumpfanhängen bewerten zu können.
- Die Längenermittlung des Spibaumes wurde an die IRC Vermessung angepasst. Klar, dass für ORCi ein Vermesser die neuen Maße aufnehmen, bei Club dies selbst vorgenommen werden kann. Wenn nicht, wird der jeweils größere Wert durch das System berechnet.
- Bei Sportbooten (unter 8,5m) mit einzügiger Seereling wird der CEXT-Wert nun weiter innen berechnet. Dies trägt dem eingeschränkten Hiken bei einzügiger Reling Rechnung.
- Bei kontinentalen Meisterschaften (z.B. EM) gibt es Änderungen in der Gewichtung Inshore/ Offshore, Weiteres dazu im Frühjahr 2021
- Bei EMs und WMs wird ein Nationen Preis eingeführt, für die beste Nation über alle Klassen.
- Das angekündigte ORC-Multi-Hull (ORCmH) vpp basierte Handicap System soll im Laufe des kommenden Jahres veröffentlicht und erste Messbriefe ausgestellt werden.

Ausblick auf 2022, bereits laufende Untersuchungen im ITC:

- Einführung von Vermessungen von Spreizgaffelsegeln und Cat-Riggs
- Widerstand der Propeller-Installation von elektrischen Antrieben und Generatoren
- Studie über Segelshapes, die an Whisker-Poles gefahren werden (double blade)
- Studie für neues Aero-Model für topgeriggte Boote mit Überlappungen
- Erweiterung der CFD Datenbank
- Effekt und Bewertbarkeit von Hdyrogeneratoren
- ORCmH Meisterschaften könnten bereits 2022 stattfinden.



Ausführlich finden Sie alle Beschlüsse in den Protokollen (Minutes) der einzelnen Sitzungen auf der Seite des ORC unter dem Menüpunkt „Meetings“ -> „AGM 2020“. www.orc.org

Allgemeines

Bereits 2020 wurde der neue **Race Management Guide** veröffentlicht, dieser ist auf der Seite des ORC unter der Menüpunkt „Rules“ zu finden und ist für Veranstalter sowie Segler ein tolles Handbuch.

Bei den inzwischen bekannten Online Services (**ORC Sailor Service**) auf der Internetseite des ORC (www.orc.org, [oben rechts](#)), können aus über 120.000 Datensätzen von vermessenen Schiffen jeweils **Testrechnungen, Target Speeds, Messbriefkopien, Stabilitäts- und Performance-Sheets (Polardiagramme)** direkt und persönlich abgerufen werden. Auch 2021 wird es die Möglichkeit geben, dort eigene und individuelle Vergleichsrechnungen (**Scratch-Sheets**) zu erstellen. Damit können dann bereits auf dem Wasser die gerechneten Ergebnisse leicht überschlägig berechnet werden.

Passend dazu hat das ORC eine Reihe von **Publikationen**, die sehr lesenswert sind. Unter anderem finden sich auf der ORC-Webseite detaillierte Anweisungen und Erklärungen über die Funktion eines VPP, eines **Speed Guide** (wie lese ich ein Polardiagramm?), um den besten Nutzen direkt aus dem ORC System ziehen zu können und es für jedermann begreifbar zu machen. Wir legen diese Lektüre jedem Hochseeregattasegler ans Herz – sie wird Sie nicht langsamer machen!

Eine Übersicht der **vorläufigen Rennwerte** für die deutsche Flotte 2021 finden Sie auf der Homepage vom DSV voraussichtlich ab Ende Januar 2021. Diese Übersicht enthält wieder die **aktuelle Flotte** im Setup des letzten gültigen Messbriefes aus 2020.

Erste eigene Testrechnungen werden ebenfalls voraussichtlich ab Anfang 2021 im ORC Sailor Service möglich sein.

Wir verweisen auf die neuen OSR (Offshore Special Regulations) von World Sailing, welche im Januar erscheinen werden.

Die deutsche Übersetzung der OSR ist auf Anfrage erhältlich und wird mit Erscheinen der neuen Version veröffentlicht.

Für weitere Informationen verweisen wir auf die Originaldokumente von World Sailing, zu finden unter **www.sailing.org**.

Auf der Homepage vom DSV finden Sie „Seeregatten“ und damit das „*Handicap Segeln*“ unter dem Menüpunkt: „Segeln->Wettsegeln>Seeregatten>Handicap-Formeln.“ Dort finden Sie wie gewohnt die vorläufigen Rennwerte, das Guidebook, das Eignermerkblatt und Erklärungen zu ORC-International und ORC-Club.



Einhalten der Regeln

Es wurde leider festgestellt, dass es sowohl in Handicap als auch in One Design Klassen vermehrt Betrügereien gibt. Viele Eigner machen unrichtige Angaben bezüglich Modifikationen gegenüber Vermessern. Es wird darauf hingewiesen, dass bei Meisterschaften die Einhaltung der Regeln **intensiver kontrolliert** werden wird.

Termine wichtiger Regatten 2021/ 2022 (soweit bekannt)

Anfang März	Go-4-Speed Theorie	online
24. – 25. April	Go-4-Speed Praxistraining	Kiel
30. April – 02. Mai	Mai-Offshore-Regatta (MaiOR)	Kiel
15. – 23. Mai	ORC Europameisterschaft (Capri Week)	Capri / Italien
21. – 25. Mai	Nordseewoche	Helgoland
19. – 27. Juni	Kieler Woche	Kiel
03. – 11. Juli	Warnemünder Woche	Warnemünde
03. – 06. Juli	IDM Seesegeln Double Hand	Warnemünde
04. – 10. Juli	ORC Double Hand Euro. Championship	Aegean 600
23. Juli – 01. August	Travemünder Woche	Travemünde
06. – 14. August	ORC World Championship	Tallinn/ Estland
17. – 19. September	Flensburger Fördewoche	Flensburg
24. – 28. September	IDM Seesegeln ORC	Olpenitz
23. Juni – 01. Juli 2022	gemeinsame ORC/IRC WM 2022	Porto Cervo/ Italien
Anfang Juli 2022	ORC DH Euro 2022 Gotland Runt, Schweden	
Mitte August 2022	ORC Euro in Hankö, Norwegen, KNS	

Alle internationalen Termine finden Sie auch unter www.orc.org im „Events Calendar“. Weitere nationale Termine zu Regatten finden Sie im Heft „Seeregatten 2021“ und auf der Homepage der RVS (www.rvs-seeregatten.de)

Deutscher Segler-Verband

Abteilung 8.2 Seeregatten

Kiel, den 22. Januar 2021