



Neues vom Offshore Racing Congress 2018 (ORC)

Die Sitzung des Offshore Racing Congress (ORC) fand 2018 vom 25. bis zum 31. Oktober in Sarasota (USA) statt. In etwa zeitgleich tagte dort auch der Weltseglerverband World Sailing.

Bei den inzwischen bekannten Online Services (ORC Sailor Service) auf der Internetseite des ORC (www.orc.org), sind für 2019 weitere Ergänzungen vorgesehen. Dort können aus über 100.000 Datensätzen von vermessenen Schiffen jeweils Testrechnungen, Messbriefkopien, Stabilitäts- und Performance-Sheets (Polardiagramme) direkt und persönlich abgerufen werden. 2019 wird es die Möglichkeit geben, dort eigene und individuelle Vergleichsrechnungen (Scratch-Sheets) zu erstellen. Damit können dann bereits auf dem Wasser die gerechneten Ergebnisse leicht überschlägig berechnet werden.

Der ORC arbeitet weiterhin an einem Race Management Guide mit Erklärungen und Handlungsanweisungen für Regattaveranstalter, welcher demnächst zur Verfügung stehen soll. Bereits 2018 wurden Tutorial-Videos erstellt von Segel- und Riggvermessung. Diese sind auf der ORC Homepage und auf YouTube zu finden. Es werden noch weitere folgen, z.B. zur Wasservermessung und für die Nutzungsmöglichkeiten der Sailor Service Angebote.

Das ITC (International Technical Committee) des ORC, sozusagen der Regelhüter des Systems, hat für 2019 nur kleinere Neuerungen programmiert, um das VPP (Geschwindigkeits-Prognose-Software) noch weiter zu verbessern. Eine Übersicht der vorläufigen Rennwerte für die deutsche Flotte 2019 finden sie auf der Homepage vom DSV, voraussichtlich ab ca. Februar 2019. Diese Übersicht enthält wieder die aktuelle Flotte im Setup des letzten gültigen Messbriefes aus 2018.

Erste eigene Testrechnungen werden ebenfalls ab Februar 2019 im ORC Sailor Service möglich sein.

Nach mittlerweile 8 Jahren ohne Erhöhung wird der ORC nächstes Jahr die Preise um 10% erhöhen auf nun 78 und 46 Euro ORC Abgaben für ORC International und ORC Club Messbriefe.

Der ORC hat in Partnerschaft mit der OMA (Offshore Multihull Association) ein VPP für Multihulls entwickelt welches nun zunächst im HighEnd Bereich getestet werden soll, bevor es danach auch ORC Multihull Handicaps geben wird.

ORC-INTERNATIONAL und ORC-CLUB

Die wichtigsten Änderungen im VPP, beide Messbrief-Varianten betreffend:

Die Änderungen im GPH Wert in 2019 werden im Vergleich zu 2018 im Mittel ca. 0,5% betragen. Neu berechnet bzw. besser berücksichtigt sind für 2019:

- Asym. Spinnaker können nun am Bugspriet gewertet werden, auch wenn sich zusätzlich ein Spinnakerbaum z.B. für symmetrische Spinnaker an Bord befindet.
- Der Einfluss des Mastgewichts wurde reduziert, ebenso der Einfluss von langen Rumpf-Überhängen
- 4 Blatt Propeller werden nun korrekt hydrodynamisch bewertet
- Das Crewgewicht wird nun immer in der optimalen Position berechnet (auch in Lee) und der Windwiderstand wird nur für das sog. Default Crewgewicht bewertet



Für 2019 wird weiterhin am Abschluss der CFD (computational fluid dynamics) Aerodynamik und CFD Hydrodynamik (Effekt von Krümmung auf Ruderwinkel) gearbeitet werden. Die Einführung einer Berechnungsmethode für Foils ist programmiert und wird nach einer weiteren Testphase bei ersten Booten zum Einsatz kommen.

Der Aufbau einer realen VPP Datenbank von Booten mit Hilfe von der Firma KND hat begonnen, weitere Unterstützung von Eignern/Designern/Navigatoren wird erbeten.

Ausführlich finden sie alle Beschlüsse in den Protokollen (Minutes) der einzelnen Sitzungen auf der Seite des ORC unter dem Menüpunkt ‚Meetings‘ -> ‚AGM 2018‘. www.orc.org

Regeln

Es wurde festgestellt, dass es sowohl in Handicap als auch in One Design Klassen vermehrt Betrügereien gibt. Viele Eigner machen unrichtige Angaben bezüglich Modifikationen gegenüber Vermessern. World Sailing will deshalb die Wettfahrt Offiziellen noch besser schulen um in solchen Fällen noch präzisere Sachverhalte festzustellen, um in Zukunft konsequentere Strafen aussprechen zu können.

Die fixen Obergrenzen für die Teilnehmerzahlen pro Gruppe laut ORC-Greenbook wurden abgeschafft. Bei der WM sollen künftig zwei Offshore- (kurz und lang) sowie sechs Inshore (Up/Down) Wettfahrten gesegelt werden, bei Kontinentalmeisterschaften ein Offshore und sechs Inshore. Alle Wettfahrten erhalten den gleichen Faktor wobei die Offshore Wettfahrten nicht streichbar sind.

Die Definition des Ausreitens gemäß RRS 49.2 wurde im Zuge der WM 2018 in den Haag abgeändert, so dass man nun nicht mehr auf dem Deck sitzen muss (ORC Rating Rule 200.2).

Wasserballast darf nur noch querschiffs und nicht mehr in Längsrichtung umverteilt werden.

Sicherheitsbestimmungen

Während der World Sailing Tagung wurde über die neuen Offshore Special Regulations abgestimmt, welche am 1. Januar 2019 in Kraft treten.

Wichtige Änderungen sind z.B.:

- Ein Grab Bag wird nun auch bei Kategorie 3 verpflichtend
- Der Inhalt des Sea Survival Model Training Course wurde Überarbeitet
- Es ist vorgesehen ab 2020 elektrische Antriebe in das Regularium mit aufzunehmen

Wir verweisen für weitere Informationen auf die Originaldokumente von World Sailing, zu finden unter www.sailing.org.

Homepage (www.dsv.org)

Neu ist auf der Homepage vom DSV, dass Seeregatten und damit das Handicap Segeln unter dem Menüpunkt Segeln->Breitensport zu finden ist. Dort finden Sie wie gewohnt die vorläufigen Rennwerte, das Guidebook, das Eignermerkblatt und Erklärungen zu ORC International und ORC Club.



Termine der wichtigsten Regatten 2019 (soweit bekannt)

23. Februar	Go-4-Speed Theorie	Hamburg
01. – 02. Mai	Go-4-Speed Praxistraining	Kiel
03. – 05. Mai	Mai-Offshore-Regatta (MaiOR)	Kiel
01. – 08. Juni	ORC World Championship	Sibenik / Kroatien
07. – 10. Juni	Nordseewoche	Helgoland
22. – 30. Juni	Kieler Woche	Kiel
06. – 14. Juli	Warnemünder Woche	Warnemünde
20. – 23. Juli	IDM Seesegeln 2019 (Travemünder Woche)	Travemünde
11. – 17. August	ORC Europameisterschaft	Oxelösund / Schweden
24. – 30. August	ORC Sportboat Europameisterschaft	Portoroz / Slovenien
07. – 16. September	Flensburger Fördewoche	Flensburg

Die Weltmeisterschaft 2020 wird in Newport (USA) in Zusammenarbeit mit IRC stattfinden, die EM in Capri (ITA) zur Rolex Capri Sailing Week

Alle internationalen Termine finden Sie auch unter www.orc.org im „Events Calendar.“ Weitere nationale Termine zu Regatten finden Sie im Heft „Seeregatten 2019“ und auf der Homepage der RVS (www.rvs-seeregatten.de)

Deutscher Segler-Verband

Abteilung 8.2 Seeregatten

10.01.2019