

ORC-Messbrief Antrag bei Eignerwechsel
(kein Neuantrag, Boot hatte zuvor einen aktuellen ORC-Messbrief)

Name (Eigner) _____

Vorname: _____

Anschrift: _____

Telefonnummer tagsüber: _____ Mobil: _____

E-Mail Adresse: _____

Segelnummer: _____ Schiffstyp: _____

Schiffsname: _____ letzter Messbrief vom: _____

Maximales Crewgewicht: _____

Bitte kreuzen Sie die gewünschte Messbriefart an:

| Messbriefart | Bitte ankreuzen |
|---|--------------------|
| ORCi | |
| ORC-Club | |
| ORCi-DH | |
| ORC-Club-DH | |
| ORC-No-Spi <i>verbindlich für Boote ohne Spinnaker und/oder frei fliegend gefahrene Vorsegel</i> | |

[Ort, Datum]

[Unterschrift, Antragsstelle]

Einwilligung in die Datennutzung zu weiteren Zwecken

Sind Sie mit den folgenden Nutzungszwecken einverstanden, kreuzen Sie diese bitte an. Wollen Sie keine Einwilligung erteilen, lassen Sie die Felder bitte frei.

Ja, ich möchte Informationen über **technische und das Thema „Seesegeln“** betreffende **Neuigkeiten** vom DSV unter der angegebenen E-Mailadresse und ggfs. per Post (**RVS-Heft „Seeregatten“, Ausschreibungen zu Regatten, Eigneranschriften etc.)** erhalten.

Bitte
ankreuzen!

Um auf dem Laufenden zu bleiben, empfehlen wir Ihnen unseren **DSV Newsletter** unter <https://www.dsv.org/dsv/verband/newsletter/> zu abonnieren.

Erklärung gemäß Datenschutz

Die von Ihnen angegebenen personenbezogenen Daten, insbesondere Name, Anschrift, Telefonnummer und E-Mailadresse, werden durch den Deutschen Segler-Verband e. V., Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg allein zum Zwecke der Durchführung des entstehenden Vertragsverhältnisses mit dem ORC erhoben. Eine Weitergabe der Daten findet nur insofern statt, als dass dies für die Rechnungsstellung durch die DSV Deutscher Segler-Verband GmbH, Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg und die Ausstellung des ORC Messbriefes durch das ORC Offshore Racing Congress, Sweden House, 5 Upper Montagu Street, LONDON NW3 1HL, UK notwendig ist.

Für jede darüberhinausgehende Nutzung der personenbezogenen Daten und die Erhebung zusätzlicher Informationen bedarf es regelmäßig der Einwilligung des Nutzers. Eine solche Einwilligung fragen wir bei Bedarf gesondert ab.

Ich stimme den oben angekreuzten Datenverwendungen zu.

[Ort, Datum]

[Unterschrift, Antragssteller]

Sie haben das Recht jederzeit gegenüber dem Deutschen Segler-Verband e. V. Auskunftserteilung zu den zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu ersuchen. Darüber hinaus können Sie die Berichtigung, Löschung und Sperrung einzelner personenbezogener Daten verlangen.

Sie können jederzeit ohne Angabe von Gründen von Ihrem Widerspruchsrecht Gebrauch machen und die erteilte Einwilligungserklärung mit Wirkung für die Zukunft abändern oder gänzlich widerrufen. Sie können den Widerruf entweder postalisch, per E-Mail oder per Fax an den Vertragspartner übermitteln. (datenschutz@dsv.org). Es entstehen Ihnen dabei keine anderen Kosten als die Portokosten bzw. die Übermittlungskosten nach den bestehenden Basistarifen.

Bitte senden Sie uns die Dokumente per E-mail an technik@dsv.org zurück.

Alle Maße in Meter und Kilogramm, zutreffendes ankreuzen

Rigg Konfiguration

Hersteller.....
 Material Holz / Alu / Kohlefaser
 Anzahl der Salingspaare
 Anzahl der Backstagenpaare
 Jumpstag Ja / Nein
 Achterstag fest / verstellbar / keines
 Vorstag fest / verstellbar / keines
 Topgetakelt / nicht topgetakelt
 Inneres Vorstag keines / fest / verstellbar
 Verstagung Draht / Rod / Composite / profilierte Stage

Segelvermessungen entweder aus den ORC Vermessungsaufklebern/-stempeln abschreiben oder Fotos dieser beifügen.

Es sind die Segel mit den größten Flächen eines Typs zu vermessen (Großsegel, Vorsegel, Spinnaker, Besan, Besanstagegel) sowie **alle freifliegend gefahrenen Vorsegel** (Code-0, Top-Genua, Blister,...) und **alle asym. Spinnaker mit SHW/SFL < 0.85**

Vermessungsbänder am Mast und Baum müssen angemalt sein.

Großsegel als Rollsegel im Mast Ja / Nein

Vermesser
 Hersteller
 Material
 Vermessungsdatum
 Knopfnummer

Vorsegel (Genua/Fock) Rollvorsegel Ja / Nein

Vermesser
 Hersteller
 Material
 Vermessungsdatum
 Knopfnummer
 Segellatten Ja / Nein

Spinnaker Symmetrisch

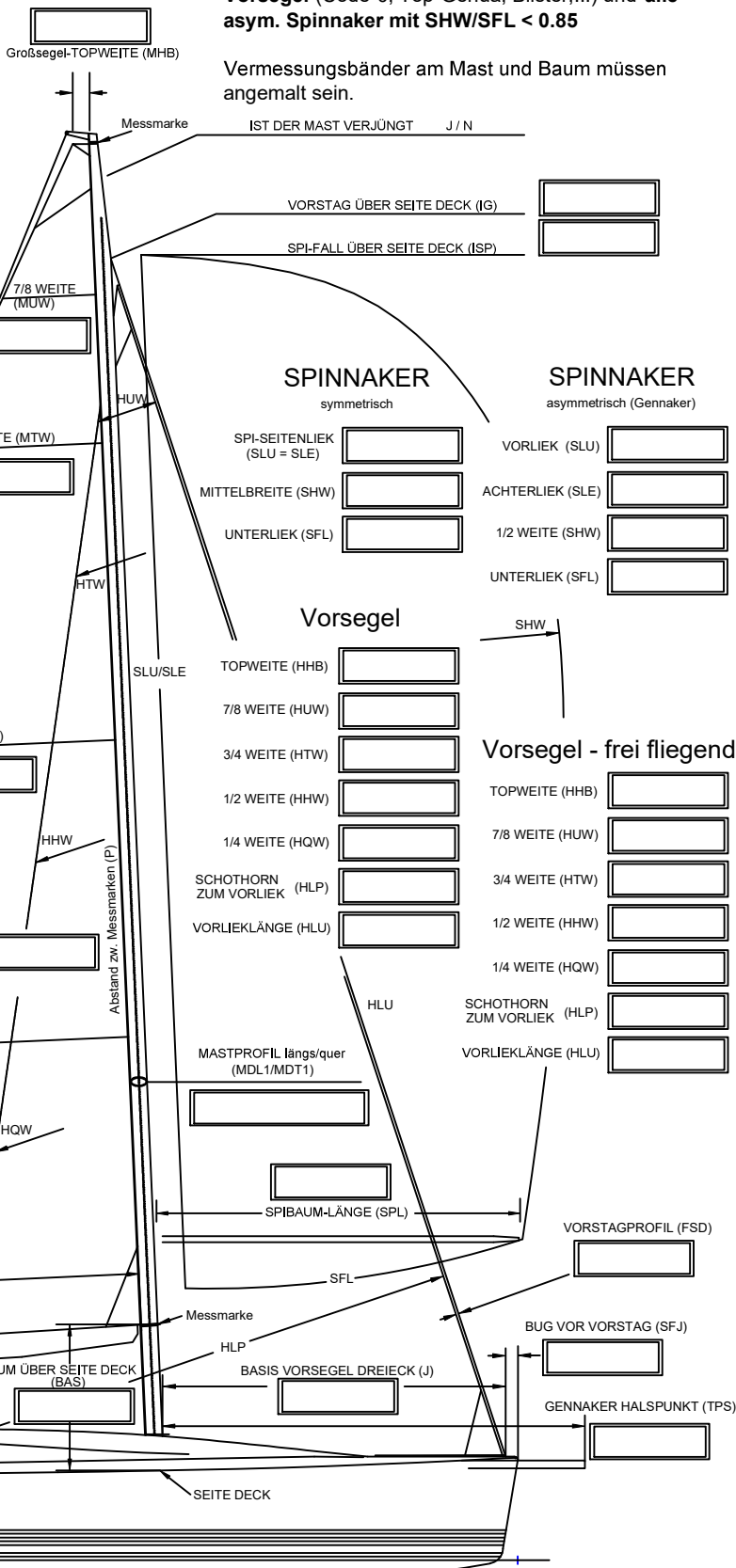
Vermesser
 Hersteller
 Material
 Vermessungsdatum
 Knopfnummer

Spinnaker Asymmetrisch (Gennaker)

Vermesser
 Hersteller
 Material
 Vermessungsdatum
 Knopfnummer
 Auch am Spibaum gefahren Ja / Nein

Vorsegel - frei fliegend

Vermesser
 Hersteller
 Material
 Vermessungsdatum
 Knopfnummer
 Segellatten Ja / Nein
 Angeschlagen im Vorsegel Dreieck Ja / Nein
 Anschlagpunkte:
 Hals (TPS)
 Fall (ISP)



Name der Yacht..... Segelnummer.....