

Wettfahrtsignale 1

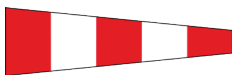
Nachfolgend ist die Bedeutung der optischen und akustischen Signale beschrieben. Ein nach oben oder nach unten zeigender Pfeil (↑↓) bedeutet, dass ein optisches Signal gezeigt oder entfernt wird. Ein Punkt (●) bedeutet ein Schallsignal; fünf kurze Striche (-----) bedeuten wiederholte Schallsignale; ein langer Strich (—) bedeutet ein langes Schallsignal. Ist ein optisches Signal über einer Klassenflagge gezeigt, gilt das Signal nur für diese Klasse.

Verschiebungssignale



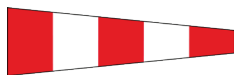
AP

Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. 1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben, wenn die Wettfahrt zu diesem Zeitpunkt nicht wieder *verschoben* oder *abgebrochen* wird.



AP über H

Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Weitere Signale an Land.



AP über A

Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Heute keine Wettfahrt mehr.

AP über Zahlenwimpel 1-9

Verschiebung um 1 - 9 Stunden bezogen auf die vorgesehene Startzeit

Für alle Zahlenwimpel gilt



Zahlenwimpel 1



Zahlenwimpel 2



Zahlenwimpel 3



Zahlenwimpel 4



Zahlenwimpel 5



Zahlenwimpel 6



Zahlenwimpel 7



Zahlenwimpel 8



Zahlenwimpel 9

Abbruchsignale



N

Alle gestarteten Wettfahrten sind *abgebrochen*. Rückkehr zum Startgebiet.

1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben, wenn die Wettfahrt zu diesem Zeitpunkt nicht wieder *verschoben* oder *abgebrochen* wird.



N über H

Alle Wettfahrten sind *abgebrochen*. Weitere Signale an Land.



N über A

Alle Wettfahrten sind *abgebrochen*. Heute keine Wettfahrt mehr.