

Gültig ab 16.03.2025

ERGÄNZUNGEN ZUR RANGLISTENORDNUNG



20qm-Jollenkreuzer

1. Geltungsbereich

Die Ranglistenordnung des DSV, sowie die diese Ergänzungen der 20qm Jollenkreuzer-Klasse finden Anwendung bei Regatten, für die von der Klassenvereinigung ein Ranglistenfaktor gemäß dieser Vorschrift vergeben wurde.

2. Definitionen und Zielsetzung

2.1 Rangliste

Die Rangliste spiegelt den Leistungsstand innerhalb der 20qm-Jollenkreuzer-Klasse wider. Für ihre Berechnung ist die Anlage 1 der RO anzuwenden. Hierbei wird für den Parameter „s“ die Anzahl der mindestens einmal gestarteten Boote gerechnet. Berechnungszeitraum für Ranglisten ist grundsätzlich ein Jahr. Regatten, die zum Stichtag begonnen haben, sind in die Wertung einzubeziehen.

2.2 Wettfahrtzeit pro Tag

Als Wettfahrtzeit pro Tag gilt die Zeit vom ersten Vorbereitungssignal bis zum Zieldurchgang des letzten Bootes der letzten Tageswettfahrt beziehungsweise bis zum Abbruch der Wettfahrt mit AP-Alpha.

2.3 Mindestteilnehmerzahl

Die Klassenvereinigung schreibt eine Mindestteilnehmerzahl von 8 Booten bei Ranglistenregatten vor. (Dies ergänzt RO 3)

3. Aufgaben und Verantwortung der Klassenvereinigung

3.1 Die Klassenvereinigung legt die Ranglistenregatten ihrer Klasse und die zugehörigen Ranglistenfaktoren unter Einhaltung dieser Ordnung fest.

3.2 Mindestens die Hälfte der Ranglistenregatten erhält einen Faktor nicht größer als 1,2.

3.3 Die Klassenvereinigung stellt den durchführenden Vereinen die geltenden Klassenvorschriften im Internet auf der Homepage der 20qm-Jollenkreuzer-Klassenvereinigung zur Verfügung.

- 3.4 Die Klassenvereinigung stimmt mit den durchführenden Vereinen bis spätestens zwei Monate vor der Regatta ab, wie viele Wettfahrten zu planen sind, wie die Wertung in Abhängigkeit von der Anzahl der gesegelten Wettfahrten vorzunehmen ist, welche Sollzeiten und Zeitlimits für die Wettfahrten gelten sollen und welche anderen Bedingungen (Segeln in Gruppen, Kursschema etc.) für die Regatta gelten sollen. Die Regatten sollen in den Wertungsklassen A; B und C ausgeschrieben werden.

Wertungsklassen der 20qm-Jollenkreuzer-Klassenvereinigung:

A: ab Bj 1990, Rumpf Holz-formverleimt/Leistenbau oder GFK mit Spinnaker

B: bis einschließlich Bj 1989 Rumpf Holz oder GFK mit Spinnaker

C: bis einschließlich Bj 1980 Bauart frei ohne Spinnaker

4. Aufgaben und Verantwortung der durchführenden Vereine

- 4.1 Die durchführenden Vereine erstellen Ausschreibung und Segelanweisungen gemäß der Musterausschreibung und den Mustersegelanweisungen des DSV und führen die Regatta in Übereinstimmung mit den WR und den Ordnungsvorschriften durch.
- 4.2 Die durchführenden Vereine müssen die Regatten auf deutschen Revieren in Manage2Sail führen.

5. Anforderungen an eine Ranglistenregatta

- 5.1 Als Grundvoraussetzungen für die Gültigkeit einer Ranglistenregatta müssen die folgenden Anforderungen während der gesamten Regatta erfüllt sein. Sind diese nicht erfüllt, erhält die Regatta den Status einer verbandsoffenen Regatta und geht nicht in die Wertung der Rangliste ein.
- 5.1.1 Eine Ranglistenregatta ist für mindestens zwei Tage auszuschreiben.

5.1.2 Eine Mehrtages-Regatta darf vor dem letzten ausgeschriebenen Wettfahrttag nur beendet werden, wenn alle vorgesehenen Wettfahrten gesegelt wurden.

5.2 Wettfahrtvoraussetzungen

5.2.1 Die Windlimits sind:

Beim Start einer Wettfahrt mindestens durchschnittlich 4 kn Windgeschwindigkeit herrschen.

Bei einer durchschnittlichen Windgeschwindigkeit von 22 kn ist keine Wettfahrt zu starten. Bei maximal Windgeschwindigkeiten von 27 kn ist eine Wettfahrt abzubrechen

5.2.2 Die Wettfahrtzeit pro Tag soll sechs Stunden nicht überschreiten.

5.2.3 Die 20qm-Jollenkreuzer-Klassenvereinigung empfiehlt, in den Segelanweisungen eine Sollzeit von 45 Minuten, das Zeitlimit für das erste Boot jeder Wertungsklasse (A; B; C) von 90 Minuten und ein Ziel-Zeitfenster für alle anderen als das erste Boot jeder Wertungsklasse (A; B; C) von 20 Minuten festzulegen.

5.3 Anforderungen an Wettfahrtoffizielle

Der Wettfahrtsleiter und der Obmann des Protestkomitees müssen mindestens eine gültige regionale Lizenz des DSV haben und namentlich in der Ausschreibung genannt werden.

6. Führen der Rangliste

Die Klassenvereinigung führt die Rangliste. Nicht-Mitglieder der 20-qm-Jollenkreuzer-Klassenvereinigung werden namentlich in der Rangliste berücksichtigt.

7. Ausnahmen

Über Ausnahmen dieser Ergänzung zu der Ranglistenordnung entscheidet der Vorstand der 20qm-Jollenkreuzer-Klassenvereinigung.

Deutsche Klassenvereinigung der 20er
Jollenkreuzer e.V.
Andreas Hirsch
Potsdamer Straße 92 a
14542 Werder