



SEGLERJUGEND

Neufassung des Jugendhonorartrainerkonzeptes



Historie

- 1995
Beschluss des Deutschen Seglertags über Jugendtrainerstelle
 - Jugendbeitragserhöhung (6,-- auf 8,-- DM)
- 1996
Umsetzung im Jugendhonorartrainerkonzept des JSA
 - Schaffung von zwei Honorartrainerstellen
(Einhand / Zweihand; Maßnahmen und Strukturentwicklung)



Historie

- Weitere Entwicklung
 - Bundesfördergruppe 420er
 - Fortschreitender Übergang der Maßnahmen auf einzelne KVs
 - hauptsächlich Betreuung bei int. Regatten durch KVs



Probleme der aktuellen Situation

- Strukturen der Nachwuchsförderung im Leistungsbereich haben sich verändert:
 - D/C-Kaderförderung altersmäßig früher; liegt bei LSVs und Bundesnachwuchsstützpunkten
 - Neue und zusätzliche Jugend- und Jüngstenmeisterschaftsklassen
 - Aufgabentrennung zwischen den Abteilungen Jugend und Leistung



Probleme der aktuellen Situation

- Funktion des zentralen Steuerungsinstrumentes des JSA für das Jugend- und Jüngstensegelns ist nicht erfüllt.
- Eine breite Förderung der Sportler in den Jugend- und Jüngstenmeisterschaftsklassen ist nicht mehr gegeben.
- Praktisch fließt ein großer Teil der Mittel in die Betreuung bei internationalen Regatten durch KVs.



SEGLERJUGEND

Wie können wir das ändern

- Stärkere Steuerung:
 - Feste Arbeitsgruppe im JSA
 - Entwicklung der Ziele, Schwerpunkte und Leitbilder der Förderung
 - Eigene Maßnahmen der DSV Seglerjugend



Wie können wir das ändern

- Strukturelle Änderungen der Förderung:
 - projektbezogene Förderanträge
 - nur für Trainerkosten bei Trainingsmaßnahmen
 - nur für Maßnahmen unterhalb D/C-Kaderlevel
 - nur für verbands- / vereinsübergreifende Projekte
 - Entwicklung von Trainingsstrukturen
 - Möglichkeit von langfristigen Projektförderungen



SEGLERJUGEND

Wie können wir das ändern

- Zugelassene Antragsteller:
 - Klassenvereinigungen
 - Seglerjugend der Landesverbände
 - Vereine (in Kooperation mit der Landesjugend)



Welche Maßnahmen werden gefördert

- Heranführung von mehr Nachwuchssegler*innen an den Regattasport in ihrer Bootsklasse
➔ breitere Basis für eine stärkere Leistungsspitze;
- Förderung von Nachwuchssegler*innen auf nationaler Ebene und Vorbereitung auf regionale und nationale Wettkämpfe;
- Vorbereitungstraining für deutscher Jugend- und Jüngstensegler auf internationale Wettkämpfe.



Grundsätze - Ziele

- Gefördert werden nur Trainerkosten, d.h. Kosten die direkt mit dem Einsatz eines qualifizierten Trainers in Zusammenhang stehen: Trainerhonorare, Reisekosten Trainer, Kosten des Trainerbootes, Trainingsmaterial
- Gefördert werden bis zu 75% der förderfähigen Kosten, maximal 5.000 € pro Maßnahme.
- Antragsteller müssen die Maßnahme selbst substantiell fördern (finanziell oder materiell).



SEGLERJUGEND

Wir freuen uns auf kreative Projektideen!

